

## **JokkisRace Säännöt**

Versio v.2015-001, päivitetty 11.6.2015 klo 22:05  
Viimeisimmät muutokset alleviivattuina.

### **YLEISET MÄÄRÄYKSET:**

Yhdistyksestä käytetään näissä säännöissä ja määräyksissä lyhennettä JR. JR:n virallinen tiedotekanava ja ilmoitustaulu on; [www.jokkisrace.net](http://www.jokkisrace.net) sivusto.

---

### **SÄÄNNÖT:**

Sääntöjä ovat nämä säännöt, kilpailujen säännöt ja kilpailussa annettavat erityismääräykset. Kilpailun suorittamiseen järjestäjällä on JR:n määräämät kilpailun järjestämisen turvallisuussäännöt. Nämä säännöt hyväksyy JR:n hallitus. JR:n hallitus voi tehdä muutoksia näihin sääntöihin jos turvallisuusasiat tai muu vakava puute sitä vaatii. Sääntömuutokset astuvat voimaan heti kun ne on julkaistu virallisella sivustolla, tai jos toisin määrätään. Kilpailun säännöt tarkastaa ja hyväksyy JR. Kilpailussa mahdollisesti annettavat erityismääräykset esittää kilpailutapahtuman johtaja ja ne hyväksyy valvoja.

Lisäksi näihin sääntöihin voidaan tehdä muutoksia jäsenistön tekemillä ehdotuksilla sääntöehdotuspalvelun ja hallituksen hyväksymisen jälkeen.

### **SÄÄNTÖEHDOTUKSET:**

Sääntömuutos ehdotuksia saa tehdä vain jäsenmaksun maksaneet henkilöt. Erillisiä ns. sääntöryhmiä ei ole, vaan hallitus käsittelee sääntöehdotukset äänestämällä.

---

### **KILPAILUT JA KILPAILUJEN TOIMITSIJAT:**

Kilpailuja järjestää JR tai se voi myöntää järjestämisoikeuksia hakemuksesta muillekin. Kilpailujen järjestäjä hankkii kilpailulle vastuuvakuutuksen. Kilpailut ovat jokkisrace kilpailuja.

Jos jotain uutta kokeillaan, AINA ensin lupa hallitukselta.

Kilpailun toimitsijana jokainen sitoutuu noudattamaan nolla-promillerajaa.

### **Toimitsijat luetaan kahteen eri tasoon:**

Ykköstoimihenkilö = JR:n hyväksymät kilpailuhakemusmenettelyssä

Kakkostoimihenkilö = Järjestäjän hyväksymät

Kilpailujen ykköstoimihenkilöt:

- Turvallisuusjohtaja
- Kilpailutapahtumien johtaja

- Katsastuspäällikkö
- Valvoja ja kaikki kilpailun kilpailutuomarit

Ykköstoimihenkilöt kilpailuun hyväksyy JR ja heidät tulee olla nimettynä kilpailuhakemuksessa.

Kaikki muut toimitsijat ovat kakkostoimihenkilöitä ja heidän pätevyytensä tarkistaa kunkin kilpailun *kilpailutapahtuman johtajaturvallisuusjohtajan* kanssa ja heidän pätevydestään sekä tehtävistään on yksin vastuussa molemmat edellä mainitut, ja vain he voivat ohjeistaa kakkostoimihenkilöitä.

Tapauskohtaisesti toimihenkilöt saavat erillisellä luvalla osallistua myös kilpailuun. Luvan myöntää hallitus. Näissä tapauksissa henkilöllä pitää olla pätevä sijainen.

### **TUOMARISTO JA KILPAILUTAPAHTUMIEN JOHTO:**

Tuomariston päällikkönä toimii JR:n nimeämä valvoja. Valvoja toimii yhdessä kilpailutapahtuman johtajan kanssa. Kilpailutapahtuman johtajalla tulee olla apunaan vähintään kaksi kilpailutuomaria jotka toimivat rata-alueella tarkkaillen kilpailutapahtumia. Kilpailutapahtumien johtaja päättää liputuksista ja muusta kilpailun kulusta. Valvoja tarkkailee että liputukset ovat sääntöjenmukaisia, avustaa tarvittaessa kilpailutapahtuman johtajaa. Valvojan tehtävänä on huolehtia siitä että kilpailussa noudatetaan kaikkia JR:n sääntöjä, sekä viranomais määräyksiä.

### **Tuomaristo:**

Tuomaristo tarkistaa kilpailuun tarvittavat luvat ja hyväksyy osanottajat sekä katsastetut autot kilpailuun. Tuomaristoon tulevat kilpailutapahtumat ja muut kilpailun päätettävissä olevat sanktiot käsittelee tuomaristossa kilpailutapahtumien johto, valvoja, turvallisuusjohtaja ja yksi kilpailutuomari. Valvojan kanta on ratkaiseva. He voivat tarvittaessa käyttää apunaan muita kilpailun toimitsijoita. Tuomariston päätöksistä ei ole valitusoikeutta.

Tuomaristolla tulee olla sihteeri joka voi toimia myös kilpailutapahtuman johtajan sihteerinä, kilpailulähtöjä ajettaessa.

### **Kilpailutapahtuman johtaja:**

Velvoitetaan tuntemaan säännöt ja toimimaan oikeudenmukaisesti kaikkia kohtaan. Hänen on puututtava kaikkiin sääntörikkomuksiin asianmukaisin toimin. Hän toimii kilpailutapahtumien johtajana. Hänen on käytettävä apunaan vähintään kahta kilpailutuomaria ja tarvittaessa muita asiaan liittyviä kilpailun toimitsijoita. Hänellä pitää olla apunaan kilpailun suorittamisessa, kunkin kilpailun tarpeen mukaan; **radanvalvonnanpäällikkö, viestipäällikkö, lähtötuomarit, maalituomari, lähdön päällikkö, hinauspäällikkö, katsastuspäällikkö, sekä radanvalvonnan ja**

## **päälipun henkilöstö. Pääsihteeri on kilpailutapahtuman johdon apulainen.**

Kilpailutapahtumien johtaja kuuluu tuomaristoon. *Kilpailutapahtuman johtaja on turvallisuusjohtajan kanssa vastuussa kilpailun järjestelyistä, myös ennen kilpailua.*

### **Valvoja:**

Velvoitetaan tuntemaan säännöt ja toimimaan oikeudenmukaisesti kaikkia kohtaan. Hänen on valvottava että sääntöjä noudatetaan. Hänen on käytettävä apunaan kilpailutapahtumien johtajaa ja kaikkia kilpailutuomareita, tarvittaessa tuomaristoa. Hänen on tarkastettava kilpailun tuomariston kanssa että kilpailulla on kaikki tarvittavat luvat ja kilpailu voidaan suorittaa turvallisesti sekä kaikkia viranomaismääräyksiä ja sääntöjä noudatetaan. Valvojan kanta tuomaristossa on ratkaiseva. Hänen toimipaikkansa on oltava sellainen että hän pystyy seuraamaan kilpailua. Valvoja kuuluu tuomaristoon ja on sen päällikkö.

### **Turvallisuusjohtaja:**

Velvoitetaan tuntemaan säännöt ja toimimaan oikeudenmukaisesti, sekä niin että kilpailun turvallisuus on kunnossa. Hänen on raportoitava mahdollisista turvallisuus ja ympäristöasioiden puutteista ensitilassa kilpailutapahtumien johdolle ja valvojalle. Hän on vastuussa että kilpailulla on kaikki tarvittavat luvat ja että viranomaismääräyksiä noudatetaan ja että sääntöjen määräämät turvallisuus- ja ympäristöasiat ovat kunnossa. Hän on vastuussa koko kilpailualueen turvallisuudesta. Hänen on käytettävä apunaan **katsastuspäällikköä, järjestyspäällikköä ja varikkopäällikköä**. Hänellä voi olla apunaan **turvallisuuspäällikkö**. Turvallisuusjohtaja kuuluu tuomaristoon. Turvallisuusjohtaja toimii kilpailun viestipäällikkönä.

*Hän on kilpailutapahtuma johtajan kanssa vastuussa kilpailun järjestelyistä , myös ennen kilpailua.* Kilpailuun saa järjestäjä nimetä muitakin johtajia tarpeen mukaan. He eivät kuitenkaan voi johtaa edellä mainittuja tehtäviä eikä toimialueita, eivätkä he kuulu tuomaristoon.

### **Kilpailutuomari:**

Velvoitetaan tuntemaan säännöt ja toimimaan oikeudenmukaisesti kaikkia kohtaan. Hänen on raportoitava kaikista sääntörikkomuksista kilpailutapahtuman johtajalle. Hänen toimipaikkansa on kilpailusuorituksen aikana rata-alueella josta hän raportoi tarvittaessa kilpailutapahtumien johtajalle. Hänelle on järjestettävä rata-alueelta sellainen toimipaikka, josta hän näkee hyvin tarkkailemansa alueen. Kilpailutuomareista yksi kuuluu tuomaristoon.

---

## **KILPAILUN JÄRJESTÄMINEN:**

Kilpailun järjestäjä hankkii kilpailulle kaikki viranomaisten määräämät luvat ja toimittaa lupien hakemiseen tarvittavat liitetiedot lupaviranomaisille ja täyttää luvissa mainitut lupaehdot. Nämä luvat tarkastetaan kilpailun ensimmäisessä tuomariston kokoontumisessa.

Kilpailunjärjestäjä on vastuussa kilpailun suorittamisesta ja vastaa kilpailun kaikista kustannuksista.

## **RADAT:**

Suorituspaikoiksi hyväksytään radat joille on tehty asianmukaiset tarkastukset. Radat hyväksyy JR:n nimeämät henkilöt.

## **KILPAILUT JA LUOKAT:**

Kilpailut ovat jockisrace kilpailuja.

**Luokat: Yleinen, Naiset, Nuoret, ja Seniorit.**

**Alaluokkina; JR800, Pro Race (ent. JR3000), Etuveto, Etuveto ja kardaanit yhdessä (EVK) ja takamoottoriset.**

JR-800 ajetaan kuten järjestäjä määrittää kutsussa. Kilpailunjärjestäjä päättää miten luokka ajatetaan. Esim. Ajetaanko JR 800 kalliimman luokan sisällä tai finaali erikseen. Auton tekniikkasännöt samat kuin 1600 luokassa.

JR-800 luokan autolla voi ajaa kalliimmassa luokassa siten, että auto myydään halvimmalla mukana.

JR-800 autossa on oltava normaalin numeron perässä punainen J kirjain.

Kokeilusääntö 2015: Jos autolla osallistutaan JR800-luokkaan, sillä ei voi ajaa Pro Race-luokassa

Jokaisessa luokassa pitää osallistuvalle kuljettajalle mahdollistaa kaksi ensimmäistä ajokaavion mukaista lähtöä.

Kilpailun alaluokissa voidaan ajattaa niinkin, että jo alkuerässä tapahtuu karsintaa.

Kilpailun kutsussa pitää mainita kaikkien luokkien ajojärjestys.

---

## **KILPAILIJAT:**

**Kilpailijoiden tulee noudattaa nolla-promillerajaa, joka koskee koko kilpailupäivää, aamun ilmoittautumisesta autojen myyntiin asti.**

Kaikilla kilpailijoiden tulee olla JR:n jäseniä, ja heillä on oltava kilpailemiseen oikeuttava ajajatutkinto voimassa. (lue ajajatutkinto-osa)

Yleisenluokan, naistenluokan ja senioriluokan kuljettajalla tulee olla voimassaoleva, Suomen viranomaisen myöntämä, vähintään henkilöautoluokan (B-luokka) ajokortti.

Nuortenluokkaan saa osallistua sinä vuonna kun täyttää 15-vuotta - enintään 18-vuotias+3 kk henkilö. Hänellä tulee olla huoltajana vähintään yleisenluokan kuljettajan pätevyys omaava henkilö. Nuortenluokan huoltajan on opastettava huolettavaansa ja hänellä on oltava samat asiapaperit voimassa kuin yleisenluokan kuljettajalla.

Naistenluokkaan saa osallistua naispuolinen henkilö, ja tyttö jolla on oikeus ajaa nuorten luokkaa.

Senioriluokkaan saa osallistua sinä vuonna kun täyttää 50 v.

### **JR:n AJAJATUTKINTO - Kilpailijaoikeus:**

Kilpailijalla tulee olla JR:n myöntämä ajajatutkinto. Kilpailijajäsenen ajajatutkinnon voimassoloon vaaditaan vähintään B-luokan ajokortti. Ajajatutkinnon tehtävät suoritetaan netissä. Tutkinnot ovat maksuttomia.

Ajajatutkinto on voimassa viisi kalenterivuotta. Ajajatutkinnon haltijat velvoitetaan lukemaan säännöt vähintään vuosittain ja tarkastamaan mahdolliset sääntömuutokset ja uusimmat tiedotteet aina ennen kilpailuun ilmoittautumista. Ajajatutkinnon omaava velvoitetaan tuntemaan JR:n säännöt.

### **Debytantit, uudet kuljettajat.**

**Debytantti on vähintään sinä vuonna 15- vuotta täyttävä henkilö, jolla ei ole henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia.**

Uudet kuljettajat tekevät ajajatutkinnon JR:n sivuilla ja hyväksyvät lukeneensa säännöt. Ajavat yhden debyyttilähdön, missä kilpailun toimihenkilöt näkevät kuljettajan autonkäsittelytaitot. Debyyttilähtö ajetaan ennen varsinaisen kilpailun alkamista. JR:n hyväksymä opastaja ja seuraa debytanttisuorittajaa kilpailun aikana ja kilpailun valvoja hyväksyy tai hylkää suorituksen. Debytanttilähdöt eivät ole kilpailulähtöjä, niissä seurataan kuljettajan auton hallintataitoa ja huomiokykyä. Debyyttikilpailijoilta ei peritä koulutus-, eikä osallistumismaksuja. Debytanttikilpailijan auto ei ole myyntivelvoitteen alainen jos ei sillä osallistuta varsinaisen kilpailun luokkiin. Debyytin hyväksytysti suorittaneelle kirjataan ajajatutkinto voimaan.

Nuorilla osallistumisoikeus myös yleiseen luokkaan holhoojan kirjallisella ja valvojan luvalla. Edellytyksenä on, että on samassa kisassa ajanut myös nuortenluokassa. Mikäli järjestäjä haluaa, että nuoret ajaa myös yleisessä luokassa on silloin ajatettava nuoret ja naiset ensin.

---

### **AUTO:**

Kilpailija sitoutuu myymään autonsa ostotarjousmenettelyssä 800/1600€ hintaan. Jokainen kilpailuun hyväksytysti ensikatsastuksessa katsastettu

auton kuuluu ostotarjousmenettelyn piiriin. Auton kaikki autourheilussa kilpailemiseen tarvittavat asiakirjat on luovutettava uudelle omistajalle, **myös muiden järjestöjen katsastuskortit.** Jos myyjä ei luovuta muiden järjestöjen kortteja, auton myyntihinnasta pudotetaan 100 euroa. JR myöntää autolle katsastuskortin, kun auton tiedot on ilmoitettu JR-palveluun. Katsastuskortit tehdään kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä. Katsastuskortti on ilmainen. Kilpailussa voidaan tehdä autolle, jota ei ole ilmoitettu JR-palveluun, pikakatsastuskortti.

Auton on täytettävä JR:n tekniset määräykset ja säännöt koko kilpailun ajan.

---

### **ILMOITTAUTUMINEN, osallistuminen:**

Kilpailuihin ilmoittaudutaan JR:n sivuilla. JR-palvelu tarkistaa että kilpailijalla on tarvittavat; jäsenyys ja tutkinto voimassa. Mahdollinen karsinta suoritetaan niin että perusteena on ilmoittautumisjärjestys.

Kilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailukutsussa miten ilmoittautumismaksu suoritetaan.

Järjestäjällä on oikeus päättää osallistumismaksun suuruudesta.

JR-palvelu laatii lähtöluettelot ja julkaisee ne järjestäjän toimittamien kilpailuinfon ja aikataulujen kanssa JR:n sivuilla.

Kilpailupaikalla ilmoittaudutaan järjestäjän antaman aikataulun mukaan kilpailutoimistoon. Kilpailijan on esitettävä voimassaoleva ajokortti ja todistettava tällä henkilöllisyytensä, nuortenluokan kuljettajan on todistettava henkilöllisyytensä virallisella henkilötodistuksella. Jos nuortenluokan kuljettaja ajaa myös yleisessä luokassa on hänellä ilmoittautumisen yhteydessä oltava holhoojanlupa. Lupa on esitettävä kirjallisena. Lupa jää järjestäjälle.

Ilmoittautumisen yhteydessä on esitettävä **kaikki** autoon kuuluvat katsastuskortit, mukaanlukien JR:n ja AKK:n kortit.

Kilpa-autossa tulee olla voimassaoleva liikennevakuutus. Todistus vakuutuksen voimassaolosta on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä.

Auton vaihto tai kuutiotilavuusluokan muutos tulee ilmoittaa kilpailupaikalla kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

Jos auto on vaihtunut, voidaan autolle kirjoittaa kilpailussa pikakatsastuskortti.

Osallistumisen peruutukset tulee tehdä kilpailutoimistoon viimeistään annettuna ilmoittautumisaikana puhelimitse. Kirjallinen peruutus on tehtävä, jos järjestäjä sen vaatii.

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista jos järjestäjä sen hyväksyy. Jälki-ilmoittautumismaksua ei peritä. Jos autoa tai kilpailijaa ei hyväksytä

kilpailuun, palautetaan osallistumismaksut ilmoittautuneille.

Sääntöjenmukaisesti tehtyjen peruutuksien ilmoittautumismaksut palautetaan ainoastaan pankkiin, kilpailuun ilmoittautumiskaavakkeessa ilmoitetulle tilille. Palautukset tulee maksaa vähintään kahden viikon kuluttua kilpailusta.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua jokaisena niinä kilpailupäivinä kun hän osallistuu kilpailuun ja esitettävä ajokortti tai nuortenluokan kuljettajan henkilöllisyytensä. Ilmoittautuminen tapahtuu järjestäjän antaman aikataulun puitteissa.

### **Ilmoitustaulu:**

Kaikkien kilpailuun osallistuvien tulee lukea kilpailijainfo ja muut mahdolliset tiedotteet ja erityismääräykset kilpailun ilmoitustaululta ennen kilpailun ensimmäiseen lähtöön osallistumista. Ajokaaviot, lopulliset lähtöluettelot ja muut lisättävät tiedotteet sekä erityismääräykset julkaistaan ilmoitustaululla ja niiden julkaisusta on tiedotettava kuulutuksella. Kilpailijat velvoitetaan lukemaan nämäkin.

### **Auton vaihdot, peruutukset kilpailussa:**

Kesken kilpailun tehtävät peruutukset, muutokset ja vaihdot tulee ilmoittaa viimeistään 10 min kuluttua siitä kun edellisen luokan viimeinen lähtö on maalissa.

Auton voi vaihtaa kilpailuun ensikatsastettuun autoon.

Kesken kilpailun tehtävät peruutukset kilpailutoimistoon, kuittausta vastaan, viimeistään 10 min kuluttua siitä kun edellisen luokan viimeinen lähtö on maalissa. On suotavaa että kesken luokan tapahtuvat keskeytykset ilmoitetaan tulostaululle pikaisesti.

### **Osallistuminen:**

Kuljettaja katsotaan osallistuneeksi kilpailuun, kun järjestäjä on osoittanut kilpailijalle paikan ajaa.

### **Katsastus:**

Autot katsastetaan kerran vuodessa. Vuoden ensimmäisestä katsastuksesta laitetaan leima katsastuskorttiin. Katsastuspäällikkö tarkistaa kortin, ja jos leima puuttuu, auto on katsastettava kilpailussa. Pistotarkastuksia tehdään kauden ja kilpailun kuluessa autoihin. Katsastus omilla varikkopaikoilla.

Katsastuspäällikkönä voi toimia senioriluokan kuljettaja.

Kilpailijan on ensikatsastettava autonsa annetun katsastusaikataulun puitteissa. Ensimmäinen katsastus on turvakatsastus. Autolla ajavien kilpailijoiden on oltava mukana tässä katsastuksessa, mukanaan ajovarusteensa. Auto on koko kilpailun ajan annettava tarvittaessa katsastettavaksi. Autojen on oltava sääntöjenmukaisia koko kilpailun ajan.

Katsastus voi syystä kieltää osallistumisen lähtöön ja poistaa auton lähtöalueelta. Katsastus voi tarkistaa auton aina lähdön jälkeen ja antaa tarvittavia korjauskehotuksia koko kilpailun ajan. Katsastus voi hylätä auton kilpailusta kaadon tai vakavan vaurion tapahduttua.

Suosittelaa, että jokaisella kilpailupaikalla tulee olla vaaka. Kuljettaja velvollinen tietämään autonsa paino ilmoittautuessaan kilpailuun, jonka järjestäjä mahdollisesti tarkistaa.

---

## **KILPAILUN KULKU:**

### **Lähtöalue - kokonaisuus:**

Lähtöalue jakaantuu kahteen alueeseen. Keräilyalue ja lähtöalue.

Keräilyalue: Kilpailijan on saavuttava keräilyalueelle kun lähdönnumerotaulu osoittaa hänen lähtöään. Keräilyalueella saa tehdä huoltotoimenpiteitä ja avustajia saa olla alueella.

Lähtöalue: Kilpailijan on siirryttävä lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Lähtöalueella saa tehdä huoltotoimenpiteitä vain jos järjestäjä antaa siihen luvan.

Lähtöviivalla on auto pidettävä sillä paikalla johonka lähdönjärjestely sen määrää.

### **Kaistanvaihtoalue:**

Alkaa lähtöviivasta ja päättyy merkkeihin. Kaistavaihto tällä alueella on sallittu vain jos se ei haittaa kanssakilpailijaa. Haittaavan kaistanvaihdon tuomitsee lähtötuomarit ja päätöksestä ei voi tehdä valitusta.

### **Lähtötapa – vilppilähtö:**

Lähetys tapahtuu valolähetystenä. Lippulähetys on käytössä poikkeustapauksissa. Lähetystavan esittely tulee pitää aina ennen kilpailun alkamista. Lähetystavan esittelyssä esitellään toiminta keräily- ja lähtöalueella ja lähetystapa sekä säännöt vilppilähdöstä. Ennen lähettämistä on esitettävä 10sek taulu ja lähettäjän on toimittava selväeleisesti. Vilppilähdön tuomitsee lähtötuomarit ja päätöksestä ei voi tehdä valitusta.

Kokeilusääntö 2015: Vilppilähdön ottanut kuljettaja voi kuitata vilppilähdön jättäytymällä viimeiseksi ennen tiettyä rajaa. Raja merkitään selvästi ja on ratakohtainen, kuitenkin enintään ensimmäiseen ratatuomaripisteeseen asti. Vilppilähdönkuittausrajan merkitseminen ilmoitetaan ilmoitustaululla. Jos kuljettaja ei jättäydy viimeiseksi, vilppi jää voimaan. Selkeästi tahallisesta vilppilähdöstä tuomitaan vähintään varoitus.

### **Virheellinen ajo tai teko:**



Syyllistyminen virheelliseen ajoon on tuomittava. Syyllistyminen virheelliseen tekoon on tuomittava. Tuomioina voi olla joko varoitus, hylkääminen tai kilpailukiello.

Varoitus esitetään kilpailussa musta/valkoisella lipulla. Kaksi varoitusta samassa kilpailussa johtaa hylkäämiseen. Jos hylkäämiseen johtanut teko on törkeää voi tuomaristo kahden varoituksen jälkeen sulkea kilpailijan koko kilpailusta.

Tuomaristo voi myös esittää kilpailijalle kilpailijakielloa. Tämän päätöksen tekee JR:n hallitus.

Myös auton tai kuljettajan sääntöjenvastaisuus voi aiheuttaa kilpailusta hylkäämisen. Hylkääminen esitetään kilpailussa mustalla lipulla

Virheellistä ajoa on mm: kiilaaminen, painaminen, työntäminen, törmäminen, radan ulkopuolella ajo, haittaava kaistanvaihto, holtiton ajo , toistuva kilpailunjärjestäjän ohjeiden ja sääntöjen laiminlyönti.

Hylkäämiseen johtavaa virheellistä ajoa on; ohittaminen tai törkeä virheellinen ajo keltaisen lipun vaikutusalueella, osuminen tai törmäminen liputettuun esteeseen, tai joku edellisistäkin kohdassa mainituista jos se katsotaan törkeäksi. Keltaisen lipun vaikutusalueella ajoa on tarkkailtava, tarvittaessa tuomittava ja vaadittava kilpailijoiden sen sääntöä noudattamaan: Lieväkin virheellinen ajo keltaisen lipun vaikutusalueella on aina tuomittava. Myös auton tai kuljettajan sääntöjenvastaisuus voi aiheuttaa hylkäämisen.

---

## **LIPUTUKSET:**

Liputukset päättää kilpailutapahtumien johtaja. Liputukset näytetään päälippupisteessä kilpailijanumeron kanssa ja ilmoitustaululle tulee tieto liputuksesta ja liputuksen syystä. Kaikki liputukset on kuulutettava, myös muuttuneet.

### **Radanvalvonnan käytössä:**

#### **Keltainen lippu;**

Näytetään aina heilutettuna. Radanvalvontapiste näyttää lippua jos sillä valvontaosuudella on este radalla. Kahta lippua jos radalla on henkilöitä tai rata on vaarallisesti tukossa.

Kilpailijoiden on hidastettava vauhtia, oltava valmiit jopa pysähtymään. Ohitus keltaisen lipun vaikutusalueella on kielletty. Syyllistyminen virheelliseen ajoon keltaisen lipun vaikutusalueella on tuomittava vähintään varoituksella.

#### **Valkoinen lippu;**

Näytetään aina heilutettuna. Radanvalvontapiste näyttää lippua jos valvontaosuudella on muita kilpailijoita hitaammin liikkuva kilpa-auto.

Kilpailija valmistautuu ohittamaan hitaasti liikkuvan kilpa-auton, jonka saa ohittaa myös silloin jos alueella on keltainen lippu esillä.

### **Punainen lippu;**

Näytetään aina heilutettuna. Näytetään jos kilpailunjohto sitä esittää. Radanvalvontapiste voi omalla päätökselläänkin liputtaa punaista lippua jos tilanne sitä vakavasti vaatii. Liputuksesta on annettava välittömästi tieto johdolle.

Lähtö on keskeytetty. Kilpailijoiden tulee valmistautua pysähtymään, lopetettava kilpaileminen ja siirryttävä varikkopaikalleen. Lähtö uusitaan sen ajolohkon viimeisenä lähtönä.

Uusittavaan lähtöön eivät saa osallistua ne joiden syystä punaiset liput esitettiin. Uusittavan lähdön autot on oltava sääntöjenmukaisessa kunnossa. Keskeytetyssä lähdössä mustan lipun saaneet eivät saa osallistua uusittavaan lähtöön. Varoitukset jäävät voimaan.

### **Huomiolippu - punakeltaraitainen**

Näytetään paikallaan olevana, johdon määräyksestä jos sillä valvontaosuudella on radanpinta tai radanpitävyys on heikentynyt. Tiedotetaan myös kuulutuksella.

### **Turvalippu/valo – oranssi:**

Oranssi esitetään kun rata on hyväksytty kilpailuun. Oranssi poistuu kun lähtö voi tapahtua ja tulee esiin kun lähtö lopettanut kilpailemisen Kilpailun jälkeen oranssi siirtyy ostotarjouspaikalle esille ja poistuu kun lastaukset voivat tapahtua.

### **Päälippupisteessä - kilpailijanumerolla:**

#### **Tekniikkalippu – musta/oranssi:**

Tekniikkalippu tuomitaan jos autossa on kilpailun turvallisuutta tai ympäristöä vaarantava vika. Kilpailija katsotaan keskeyttäneeksi päätöksenteon hetkellä.

Kilpailija katsotaan keskeyttäneeksi lipun antamishetkellä. Lipun nähdessään kilpailijan lopetettava kilpaileminen ja siirryttävä turvallisesti pois radalta, omalle varikkopaikalleen. Saa jatkaa kilpailua jos vika on korjattu ja saavutettu tulos osoittaa hänelle paikan ajaa.

#### **Hylkäys - Mustalippu:**

Kilpailijan ajosuoritus on hylätty. Kilpailija ei saa enää jatkaa siinä luokassa. Kilpailija on syyllistynyt hylkäämiseen johtavaan virheelliseen ajoon tai tekoon.

Kilpailija voi halutessaan käydä tiedustelemassa kilpailun johdolta hylkäämisen perusteet. Tehdä halutessaan valvojalle valituksen jonka

tuomaristo pikakäsittelyssä tutkii. Valituksen voi tehdä suullisena, tai valvojan niin esittäessä, kirjallisena. Tuomaristo voi, jos tapaus on törkeä, sulkea kilpailijan koko kilpailusta ja/tai poistaa kilpailijan tuloksista.

Tuomaristo voi kilpailunjohtoon esityksessä esittää kilpailijalle kilpailukieltoa, jonka JR:n hallitus käsittelee ja päättää.

Esitys kilpailukiellosta tulee jos kilpailija syyllistyy törkeään virheelliseen ajoon tai tekoon.

### **Varoitus – musta/valkoinen lippu:**

Kilpailija on annettu varoitus, hänen ajoaan tarkkaillaan edelleen. Kilpailija on syyllistynyt lievään virheelliseen ajoon tai tekoon. Kilpailija saa jatkaa kilpailemista. Toinen varoitus kilpailussa aiheuttaa kilpailun siitä luokasta hylkäämisen, eli mustan lipun.

Kilpailija voi halutessaan käydä tiedustelemassa kilpailunjohtolta varoituksen perusteet. Tehdä halutessaan valvojalle valituksen jonka tuomaristo pikakäsittelyssä tutkii. Valituksen voi tehdä suullisena, tai valvojan niin esittäessä, kirjallisena.

### **Vilppilähtö – taulu:**

Kilpailija on syyllistynyt vilppilähtöön. Tuomiosta ei ole valitusoikeutta.

### **Lähtö päättyy:**

Lähtö päättyy ruutulippuun. Lähdön päättymisen jälkeen lopetetaan kilpaileminen turvallisesti ja siirrytään järjestäjän ohjeiden mukaan omalle varikkopaikalle.

Kokeilusääntö 2015: Jos joku kuljettaja työnnetään jatkopaikalta pois radalta mustan lipun arvioisesti viimeisen ratatuomaripisteen jälkeen, saa kärsinyt osapuoli osallistua ajokaavion seuraavaan lähtöön ylimääräisenä autona. Tämä kyseinen kuljettaja lähtee muiden viivalla olevien autojen takaa ja saa valita itse lähtöpaikkansa.

### **Kaato:**

Kilpailijan tulee kaadon jälkeen keskeyttää kilpaileminen ja autoa ei saa ajaa tämän jälkeen. On käytävä tarkastuksessa joka vasta myöntää luvan jatkaa kilpailua. Kilpailija viedään tarkastukseen kaatokiidolla. Auto tuodaan järjestäjän toimesta katsastukseen ja tämän jälkeen joko varikkopaikalleen tai järjestäjän määräämään paikkaan. Katsastus voi antaa luvan jatkaa autolla kilpailussa. Kilpailija voidaan poistaa lähdöstä myös tekniikkalipulla, vakavan vaurion tapahduttua.

### **Lähtöjen välinen aika:**

Kilpailijalle pitää taata vähintään viiden (5) minuutin huoltoaika lähtöjensä välille. Tämä aika alkaa kun kilpailijan edellinen lähtö on lakannut

kilpailumasta. Järjestäjän on huomioitava kilpailupaikan erityispiirteet tätä aikaa mitattaessa.

### **Karsiutuneet, keskeyttäneet ja lastaus:**

Auto tulee säilyttää omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämässä paikassa. Autoon ei saa koskea ennen kuin ostotarjousmenettely on päättynyt ja oranssi on poistunut. Lastaaminen voidaan suorittaa tätä ennen jos kilpailunjohto antaa siihen luvan ja siihen on perusteltu syy.

### **Varikko:**

Jokaisen kilpa-auton alla tulee olla vähintään auton kokoinen ehjä nesteitä läpäisemätön suoja koko kilpailun ajan. Kilpailijalla tulee olla helposti saatavilla vähintään 6 kg hyväksytty ja tarkastettu käsiammutin. Kilpailijalle tulee olla helposti saatavilla riittävän kokoinen öljynimeytysmatto tai vastaava. Kilpailijan tulee huolehtia että ongelmajätteet ja muut jätteet toimitetaan asianmukaisiin keräyspisteisiin. Kilpailussa tapahtuvasta ympäristövahingosta on ilmoitettava välittömästi järjestäjälle, ohjeiden mukaan.

Kilpailija vastaa varikkopaikkansa siisteydestä ja turvallisuudesta. Järjestäjän kilpailusäännöissä ja tiedotteissa antamia ohjeita on noudatettava.

### **Park fermé:**

Säännöt määritellään tarvittaessa kilpailun säännöissä.

---

## **OSTOTARJOUSMENETTELY – MYYTY AUTO:**

### **Ostotarjousoikeus:**

**Ostotarjousoikeutta ei ole kilpailun tuomaristolla, eikä kilpailutuomareilla.**

**Ostotarjousoikeus on kun omaa JR:n myöntämät, voimassa olevat; jäsenyys ja vähintään netissä suoritettu ajajatutkinto. Tämän oikeuden ostotarjouksien tekijä todistaa ostotarjousta tehdessään itse JR-palvelusta tulostamallaan JR-todisteella. Todiste on voimassa toistaiseksi.**

Ostotarjouksia voi kukin oikeudet omaava ja JR-todisteen esittävä tehdä yhden kappaleen kilpailupäivää kohden. Ostotarjouksia voi tehdä kaikista kilpailussa mukana olleista autoista jotka ovat kunakin päivänä myyntilistalla. Ostotarjousta tehdessä on myös todistettava henkilöllisyytensä kuten ilmoittautumisessakin määrätään.

Ostotarjouksen käsittelymaksu on 20 euroa.

### **Toimitsijat:**

Toimitsijoiden ostotarjousmaksu voi olla maksuton jos järjestäjä niin päättää.

### **Kilpailijat:**

Lisäksi kilpailijalla on oikeus tehdä enintään kaksi (2) suojatarjousta ajamastaan autosta.

### **Ostotarjoukset yleistä:**

Jos tarjous on suoja, merkitään ostotarjouskuittiin sana suoja tai ruksi sille varattuun kohtaan. Jos autosta ei ole tehty muita kuin suoja, ei autoa myydä ostotarjousmenettelyssä. Suojan voi siis tehdä joku muukin kuin ainoastaan autolla kilpailuun osallistunut kilpailija.

Tarjoukset tulee tehdä niinä kilpailupäivinä kun kyseinen auto on myytävien autojen listalla.

Jo tehdystä tarjouksesta on vastuussa ostotarjouksen tekijä ja väärin tehtyjen ostotarjouksien maksuja ei palauteta, eikä ostotarjousta voi tehdä uusiksi. Jos virhe johtuu järjestäjästä, palautetaan ostotarjouksen käsittelymaksu ostotarjouskuittia vastaan.

Ostotarjouksen tekijä on vastuussa ostotarjouskuittin tiedoista ja ostotarjouskuitti on kilpailun virallinen asiakirja. Ostotarjouskuittiin kirjoitetaan: tarjouksen tekijän nimi, JR-jäsennumero, ostettavan auton numero, tarvittaessa "suoja" ja kuitti allekirjoitetaan tekijän toimesta. JR-800 luokan auton ostotarjouslappuun on kirjoitettava myös J- kirjain. . Arpomistilanteissa valitaan aina ulkopuolinen arpalapun nostaja.

Ostotarjouksien vastaanotto alkaa järjestäjän ilmoittamana aikana ja jatkuu vähintään 15 minuuttia siitä kun kilpailun viimeinen kilpailulähtö on lakannut kilpailemasta, tai siitä kun myytävien autojen lista on julkaistu ostotarjouspaikalla. Jos myytävien autojen lista julkaistaan on sen julkaisu tiedotettava kuulutuksella.

### **Ostotarjouksien purku:**

Järjestäjällä on oltava riittävästi osaavia toimitsijoita hoitamaan ostotarjouksien vastaanotot, järjestelyn ja purun. Järjestäjän on oltava huolellinen lajitellessaan ja käsitellessään kuitteja, että ne kohdistuvat arvonnassa oikeille autoille.

Jos autosta on tehty useampia tarjouksia, arvotaan auto tuomariston nimeämien henkilöiden toimesta.

Järjestäjän edustaja laittaa kunkin auton kuitit "arvontakoriin" joista tuomariston nimeämä henkilö arpoo yhden. Tämän jälkeen tieto kuulutetaan ja kuitti siirtyy "parittajalle". Parittaja siirtyy kehään jossa auton ostajalla on aikaa saapua kehään enintään 5 minuuttia. Jos ostaja ei tässä ajassa saavu, arvotaan kyseinen auto uudestaan, ilman tätä jo arvottua kuittia. Ostajalla

tulee olla 800/1600€ rahaa parittajan luo tullessaan, jos ei, arvotaan auto silloin uudestaan, ilman tätä jo arvottua kuittia.

Jos ostajalla on esittää myytävän auton katsastuskortti kehässä, ei rahoja tällöin tarvitse esittää.

Jos auton myynnissä on kehässä epäselvyyksiä siirtyy parittaja välittömästi arvotun kuitin kanssa arpomista valvovan tuomarin luo ja kaikkien autojen myyntimenettely keskeytetään siksi aikaa.

### **Myyty auto:**

Autosta saa poistaa kuljettajan istuimen, turvavyöt, nascar-verkon ja mahdollisen in-car kameran. Nämä poistaa auton myyjä.

Talvirengassäännöillä ajatussa kilpailussa viimeksi ajetut renkaat saa myyjä poistaa. Tilalle pitää myyjän asentaa vähintään tieliikenneasetukset täyttävät kesärengassäännön mukaiset renkaat vanteineen. Muussa tapauksessa ne renkaat jolla autolla on ajettu viimeinen kilpailulähtö, kuuluvat myös ostettuun autoon. Kaikki muut kilpailussa autossa kiinni olleet auton osat ja osakokonaisuudet pitää luovuttaa ostajalle. Yllä luetellut voi halutessaan irroittaa ennen turvalipun laskemista.

---

## **TULOKSET JA PALKINNOT**

### **Lähdön tulos määräytyy seuraavasti:**

- maaliin tulleet, maaliintulojärjestyksessä
  - vilppilähdön tehneet maaliintulojärjestyksessä
- keskeyttäneet ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä
  - keskeyttäneet saman matkan ajaneet keskeyttämisjärjestyksessä
- keskeyttäneet vilppilähdön tehneet ajetun matkan mukaisessa järjestyksessä
  - keskeyttäneet saman matkan ajaneet, vilppilähdön tehneet, keskeyttämisjärjestyksessä
- keskeyttäneeksi tuomitut päätöksenteon järjestys huomioiden
- lähtöön osallistumattomien, sijoitus määräytyy aikaisemman menestyksen mukaan, tai jos ei tämäkään tuo selvyyttä, ratkaistaan sijoitus arvalla.

**Maalituomari kirjaa ja ratkaisee lähdön lopullisen tuloksen edellä mainittuja sääntöjä noudattaen. Maalituomarin päätös on lopullinen ja siitä ei voi tehdä valitusta.**

**Lopulliset tulokset hyväksyy tuomaristo.**

### **Palkittavat:**

Järjestäjä ilmoittaa kilpailun kutsussa palkittavien määrät luokittain. Kuitenkin niin että vähintään kolme parasta palkitaan luokittain. Palkinnot ovat

pokaaleita tai vastaavia. Muuten lisäpalkintojen jakaminen ja laatu on järjestäjän päätettävissä.

### **Tulokset:**

Kilpailun luokissa pitää ajattaa niin että tulokset saadaan Jokkisrace.net pistepörssin pistetaulukkoa käyttäen kaikille, eli kymmenelle parhaalle, kaavalla 12-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Jos osallistujia vähemmän kuin kymmenen, kaikki saavat sijoituksen.

---

### **Jokkis Race (JR) Turvallisuusmääräykset**

JR:n järjestämissä tai valvomissa kilpailuissa pitää olla voimassa oleva radantarkastus, sekä viranomaisten kanssa suoritettu turvatarkastus.

Radantarkastuksen suorittaa JR:n nimeämä radantarkastaja. Tarkastus on voimassa kaksi vuotta tai siihen asti kun radalle tehdään muutoksia.

Todistus tarkastusten voimassaolosta on esitettävä kilpailun valvojalle ennen kilpailua.

Kilpailussa tulee olla käytössä ambulanssi miehistöineen koko kilpailun ajan. Miehistöstä vähintään toisen tulee olla ensihoitajan pätevyyden omaava.

Lisäksi paikalla tulee olla palontorjuntayksikkö, jossa riittävä määrä palomiehiä.

Jokaisella radanvalvontapisteellä tulee olla lisäksi väh. 6kg sammutin, sekä väline oven väkivaltaiseen aukaisuun.

Kilpailun valvoja tarkastaa ennen kilpailua, että jokaisen pisteen läheisyydessä on riittävä määrä henkilökuntaa.

Kilpailun johtajan, turvallisuuspäällikön, päälipun, lähtötuomarin, ratatuomareiden, pelastushenkilö kunnan ja hinauksen kesken oltava toimiva puhelinyhteys koko kilpailun ajan.

JR:n radantarkastaja tarkastuksessaan määrittää monellako autolla lähtöjä voidaan ajaa. Erityistä huomiota tulee kiinnittää ratatuomaripisteiden turvallisuuteen, sekä yleisön katselupaikkojen turvallisuuteen.

On myös huomioitava, ettei ettei radalla tai sen läheisyydessä ole kaadon tai törmäyksen sattuessa mitään kuljettajalle erityisen vaarallista. (esim. kaiteiden päät tai traileriparkki liian lähellä yms).

Ratavalvontapisteet on numeroitava riittävän näkyvästi ajosuuntaan kuljettajan näkökenttään. Kilpailuissa voi olla käytössä nopeustutka, jonka paikkaa vaihdellaan ratapisteeltä toiselle kisan kuluessa. Nopeustutkalla valvotaan kuljettajien ajonopeuksia keltaisen lipun vaikutusalueella.

Kesäkilpailuissa käytetään 1-lippujärjestelmää, ellei valvoja toisin määrää.

Jääratoja koskevat samat määräykset. Jääratakilpailuissa käytössä 2-lippujärjestelmä, ellei valvoja toisin määrää. Valvottu lämmitysrata pakollinen jääratakilpailuissa.

JR:n radantarkastaja tai valvoja tarkastaa radan turvallisuuden ennen kilpailua.

Kaikissa kilpailuissa on käytössä oranssi turvalippu tai valo, jonka paikka on yleensä johtotornissa. Lipun tulee näkyä lähettäjälle ja lähtöalueelle. Tarvittaessa käytettävä apulippua. Lipun käytöstä määrää kilpailun johtaja. Lähtöä ei voi lähettää ennen kun lippu on poistunut näkyvistä, ja lippu tulee näkyviin kun edellinen lähtö on saapunut maaliin. Kilpailun päätyttyä lippu nostetaan näkyviin, eikä autoja saa lastata ennen kun lippu on laskenut.

---

## **Jokkis Race (JR) Tekniikkasäännöt**

Tekniikkasäännöt lukitaan kolmeksi vuodeksi (2014-2016). Turvallisuuden niin vaatiessa, voidaan tekniikkasääntöjä muuttaa kyseisellä aikavälilläkin.

Kilpa-auton voi rakentaa umpikorisesta sarjatuotanto henkilöautosta. Urheiluautot (esim. Porsche) eivät ole sallittuja. Jos epäilee auton sopivuutta, on kysyttävä JR:n tekniikkavastaavalta.

Autojen vähimmäispainot kisakunnossa kilpailussa ilman kuljettajaa:

enint. 1050cm<sup>3</sup> 550kg

enint. 1350cm<sup>3</sup> 630kg

enint. 1450cm<sup>3</sup> 660kg

enint. 1650cm<sup>3</sup> 710kg

enint. 1680cm<sup>3</sup> 710kg (kupla)

enint. 1850cm<sup>3</sup> 760kg

enint. 2050cm<sup>3</sup> 790kg

enint. 2500cm<sup>3</sup> 870kg

yli 2500cm<sup>3</sup> 950kg

Tarvittaessa voi käyttää metallisia lisäpainoja. Painot on sijoitettava tavaratilaan, tai ohjaamoon kuljettajan viereen "repsikan" paikalle. Lisäpainojen kiinnityspisteet on vahvistettava väh. 3mm vahvuisella metallilevyllä koko painon alalta. Vahvikelevy hitsattava kiinni lattiaan, sekä kynnyskoteloon ja keskitunneliin erityisen huolellisesti. Painojen kiinnitys koriin väh. 4kpl 10mm läpipulteilla.

Korirakenteita ohjaamon ympärillä ei saa keventää, eikä muutenkaan heikentää. Korin ulkomuodon tulee säilyä alkuperäisenä lokasuojia ja konepeltiä lukuunottamatta. Auton sisäverhoilut saa poistaa. Sallitaan puskureiden irroitus, mikäli kaikki ulkonevat kiinnikeraudat myös poistetaan. jos puskurit jätetään, kunnolliset lisäkiinnikkeet erityisesti puskurien päät: mustaoranssi lippu käytössä. Istuimet on poistettava. Paloseiniä oltava tiiviit.



Etumoottoristen autojen paloseinää saa siirtää enint. 30cm ohjaamoon päin. Takamoottoristen autojen paloseinä saa alkaa heti pääkaaren takaa, mutta ei saa ulottua sivuikkunoiden alareunaa korkeammalle. Kardanitunneli pidettävä väh. alkuperäisen lujuisena. Korin vahvistamiseen käytettävän materiaalin vahvuus saa olla enint. 1mm. Tavaratilojen sisäpuolisten rakenteiden vahvistamiseen saa käyttää materiaalivahvuutena 3mm.

Ohjaamon läpi vedettävät bensa-öljy ja vesiputket suojattava. Ohjaamon läpi vedettävät ilmakeinavat oltava metallisia, halkaisija enint.25cm ja max.2 kpl.

Vauhtipyörän räjähdysuoja pakollinen autoissa, joissa kuljettaja on alttiina sirpaleille. Suojaus 6mm teräslevyllä.

Jos kuljettajan oven rakenteet eivät ole alkuperäiset, on oven sisäpuolelle kiinnitettävä tukevasti (25cm kiinnityspiste-välein) 1mm vahvuinen alumiini- tai teräspelti. Niittaus noin 20cm välein. Neliovisissa autoissa takaovet hitsattava kiinni. Ikkunamekanismit saa poistaa. Etuovien lisälukitseminen kumipannalla. Etuovien avausmekanismit toimittava sisä- ja ulkopuolelta.

Etu- ja takaluukun alkuperäiset lukot poistettava, ja korvattava tappi-sokka lukituksella. Muutokset moottoritilan kannessa sallittu tekniikan sovittamiseksi sisäpuolelle.

Ylhäältä katsottuna lokasuojien peitettävä pyörät. Lokasuojien kiinteät metalliset levikkeet sallittu, enint. 7,5cm/puoli.

Pohjapanssari saa olla enint. 6mm teräslevyä, ja jäätävä korilinjoiden sisäpuolelle. Kiinnitys tukevasti. Vanerilevyt saa olla paksumpia.

Hinaussilmukat edessä ja takana sijaittava korilinjoiden sisäpuolella, halkaisija väh. 40mm.

Tuulilasin oltava kerrosasia. Tuulilasin ja kuljettajan oven ikkunan saa korvata 3mm polykarbonaatilla. Muut lasit voi korvata 3mm kirkkaalla muovilla.

"Numeroikkunat" saa olla pellistä. Kuskin lasi pitää suojata metallisella verkolla, silmäkoko enint. 20mm ja langan paksuus väh. 2mm. Kiinnitys ruuveilla tai hitsaamalla. Lasin saa pitää auki tai sen saa kokonaan poistaa. "Repsikan" puolen lasille saa tehdä samat toimenpiteet. Kuskin puolella lisäksi "nascar" verkko suositeltava. Suositellaan tuulilasille huuruun menon estämiseksi puhallus tai muu korvava laite. Jos autossa ei ole ovissa ikkunankarmeja, tulee autossa olla oma lasi tai polykarbonaatti+nascar-verkko kuljettajan ovenssa.

Kilpailunumerot tulee olla mustat, selkeät ja näkyvät. Kilpailunumerot tulee sijoittaa takasivuikkunoissa ja takalasin vasemmassa alareunassa - valkoisella pohjalla. Autoa edestäpäin katsottaessa, on myös oltava selkeä kilpailunumero.

JR-800 luokan autossa pitää olla numeron lisäksi punainen J-kirjain. Pro Race

-luokassa numerot pitää olla punasävyiset.

Kuljettajan istuin oltava kilpailukäyttöön tarkoitettu korkeaselkänojainen verhoiltu kuppi-istuin. Istuin sijaittava pituussuunnassa alkuperäisellä paikalla. Istuin kiinnitetään lattiaan hitsattuihin väh. 5x50mm 50cm pituisiin lattarautoihin. Kiinnitys 4kpl 8mm läpipulteilla. Istuimen alkuperäisiä kiinnityskohtia saa käyttää. Istuimen jalustan oltava lujatekoinen. Istuimen saa poistaa myynnin yhteydessä.

Vähintään 42,4 x 3,2 mm saumallisesta tai 38 x 2,5 mm saumattomasta putkesta tehty turvakehikko pakollinen. Kehikkoon sisältyy korilinjoja myötäilevät yhtenäisestä putkesta taivutetut pääkaari ja etukaari. Pääkaaren ja etukaaren yhdistää 3kpl pitkittäistukea katon mukaisesti, sekä pitkittäiset ovituet molemmin puolin (kuskin puolella suositus 2kpl tai ristikko). Poikittaistuki pääkaaren alaosaan. Korilinjat sivuilla kulkevat pitkittäiset tuet pääkaaren yläkulmista taaksepäin kiinnitetään takalattiaan tai sisälokasuojiin tai muuhun kiinteään korin osaan. Diagonaalituki pääkaaren yläkulmista toiselle puolelle alas. Lisäksi turvakehikossa tulee olla kuljettajan puoleisen etuyläkulman vahvistus. Putken pituus vähintään 30cm, materiaali kuten muukin turvakehikko. Pääkaari ja etukaari hitsattava kummaltakin puolelta ovitolppiin väh 2 x 5cm pituudelta lattarautoilla. Pääkaaren ja etukaaren kiinnityskohtat lattiaan vahvistettava väh. 2,5mm pellillä ja suositus on, että pelti hitsataan myös lattian pystyosiin noin 5cm korkeudelta. Peltivahvistusten kokosuositus 20x20cm. Vahvistettuihin kohtiin pultataan 3mm paksuiset ja 100cm<sup>2</sup> (kokosuositus) kokoiset teräslevyt joihin kaaret hitsataan. Pulttaus 3kpl 8mm läpipulteilla. Takatukien kiinnitys koriin samalla tavalla, mutta saa toteuttaa hitsaamalla. Alkuperäisten takamoottoriautojen (ei volkkarit eikä skoda) etupää tulee suojata U-muotoisella kaariputkella. Kiinnitys etukaaren alapäihin ja etuakseliston tukipisteisiin. Turvakehikon saa tehdä myös ns. puolisivukaarilla.

6-pisteen tehdasvalmisteinen turvavyö pakollinen. Kiinnityspisteet tulee vahvistaa väh. 3mm teräslevyllä. Kiinnitys pulteilla (silmukkapulteilla) mutteriin tai kierteytettyyn väh. 10 mm teräslevyyn. Kierteenä 7/16"-20UNF tai 10mm millikierre. Auton alkuperäisiä turvavyön kiinnityspisteitä saa käyttää. Kun moottorin paikka on vaihdettu (ev-autosta tehty tuuppari) tulee takakiinnitys tehdä turvakehikkoon poikittain hitsattuun kaariputkeen (vyöt putken ympäri). Turvavyöt saa poistaa myynnin yhteydessä.

Autossa oltava ulko- ja sisäpuolinen päävirtakatkaisija. Ulkokatkaisija tuulilasin vas. alakulmassa.

Polttoainesäiliöksi hyväksytään auton alkup. tankki tai siitä pienennetty. Metallinen tai muovinen veneen tankki, tai metallinen "jerrykannu". Bensatankki on kiinnitettävä tukevasti tavaratilaan. Ruiskuissa saa käyttää omaa tankkia omalla paikalla. Polttoaineena saa käyttää vain huoltoasemilla

normaalimyynnissä olevaa bensaa.

Vähintään yksiosainen tuleltasuojaava ajopuku pakollinen. Jalkineen ja hanskat täytyy olla nahkaiset tai tulelta suojaavat. Jalkineet varrelliset. Tuleltasuojaava kypäränhuppu pakollinen. Kaulassa pidettävä niskatuki pakollinen. Ns. Motocross-niskatuki on sallittu. Kypärä täytyy olla väh. E-hyväksytty moottoripyörä- tai autourheilukäyttöön tarkoitettu.

Moottorilohkon tulee olla automalliin kuuluva. Iskunpituus on vapaa. Syl.putket on vapaat ja halkaisijaa saa suurentaa. Moottorissa saa olla enint. 2 venttiiliä/sylinteri. Ahtimet ja ruiskut on kielletty (kats.poik.). Kampiakseli, kiertokanget, männät, nokka-akseli ja syl.kansi ovat vapaat. Billet-kannet kielletty. Takamoottoriautoissa saa olla yksi kaksikurkkuinen tai kaksi yksikurkkuista kaasutinta. Lämpän halkaisija enint. 45mm, EVK-autoissa kaasuttimet vapaat. EVK-autoissa, joissa on ruisku ollut alunperin, saa ruiskua käyttää. Moottorissa oltava öljynkeräyssäiliö, tilavuus väh. 2L.

Sääntökokeilu 2015: Diesel ja turbodiesel sallittu. Kuutiotilavuus max 2550. Turbo dieseleissä lohko, kansi ja turbo oltava auton merkin alkuperäisiä.

Tarvittaessa joka kilpailussa järjestäjän toimesta avataan 3 finaaliauton moottoria arpomalla. Jos auto on sääntöjenmukainen järjestäjä korvaa ns. avausmaksun. Jos auto vaihtaa omistajaa korvauksen saa uusi omistaja. Mikäli auto todetaan sääntöjenvastaiseksi on myyjä velvollinen korvaamaan avausmaksun ostajalle. Ostajalla on myös oikeus halutessaan perua kauppa. Korvauksen suuruus on 100 euroa.

Lisäksi:

Ostotarjouksen kautta auton saaneella uudella omistajalla on oikeus vaatia autoa avattavaksi. Tämä vaatimus on esitettävä välittömästi ostotarjoushetkellä kaupanteon yhteydessä sekä auton myyjälle että järjestäjälle. Jos auto todetaan sääntöjenvastaiseksi, niin avauksen maksaa myyjä. Jos auto on sääntöjen mukainen niin kulut jää ostajalle. Auton ollessa sääntöjen vastainen ostotarjouksen kautta saadun auton kauppa voidaan perua, jos ostaja niin vaatii.

äänenvoimakkuus enint. 110 db

Kun näissä säännöissä puhutaan automallista vm.1990 tai uudempi (90+), sillä tarkoitetaan,että kyseinen automalli on ollut tuotannossa ja maahantuojan myyntilistoilla Suomessa vuonna 1990 tai sen jälkeen.

Takamoottoriautoissa saa käyttää enint. 1650cm<sup>3</sup> vierasmoottoria, kaasuttimen lämpän halkaisija enint.45mm. EVK-autoissa vierasmoottori enint.2250cm<sup>3</sup>. Sylintereitä enint. 4kpl. EVK-autoissa saa käyttää vierasmoottorina myös moniventtiilistä ja ruiskumoottoria, jos korin mallivuosi on 90+. Ruiskuissa ilmamäärään vaikuttavat laitteet pitää olla alkuperäiset, muilta osin ruiskut on vapaat.

Vm. 90+ autoissa moottorin paikka on vapaa auton etu- tai takapäässä. Kun moottorin paikkaa vaihdetaan edestä taakse, on moottori ja vaihdelaatikko kiinnitettävä tukevasti, ja kiinnityspisteet vahvistettava väh. 3mm teräslevyillä. Näissä vm.90+ "tuuppareissa" moottori saa olla enint.1650cm<sup>3</sup>. Myös moniventtiilimoottoria saa käyttää, mutta vain kaasutinversiona, läpän halkaisija enint.45mm.

Pyörän napojen sijaittava alkuperäisillä paikoilla + - 5cm. (ei koske evk-autoja). Irralliset raidevälin levittäjät kielletty. Pyöränripustus ja akselistot vapaat. Vaihdelaatikko, sen välitykset ja paikka on vapaat. Tasauspyörästä on vapaa. Autossa täytyy olla toimiva peruutusvaihte. Muiden osakokonaisuuksien, paitsi moottorin, vaihto kilpailun aikana on sallittu. Vaihdetut osat luovutettava myynnin yhteydessä.

Autoissa tulee olla enintään 2 vetävä pyörää.

Ohjauslaitteet oltava tehdasvalmisteisia, eikä niitä saa hitsata. Muuten ne ovat vapaat. Toimivat jarrut pitää olla joka pyörässä. Toimiva käsijarru on pakollinen (lukituksen saa poistaa).

Vannehalkaisija enint. 16" ja 2" ero etu- ja takapään välillä sallitaan.

Takamoottoriautoissa vanneleveys enint. 6,5", evk-autoissa vapaa. Paripyörät kielletty. Renkaiden lämmittäminen kielletty. Renkaat saa asentaa vanteelle vain STRO normien mukaisesti. Kesärenkaina hyväksytään yleisesti myynnissä olevat hienokuvioiset kesärenkaat. (sekä ässä pilot jokkisrenkas).

Takamoottoriautoissa enimmäisleveys 185mm, evk-autoissa vapaa. Renkaiden profiilisuhde vähintään 50. C ja RF renkaat sallittu evk-autoissa.

Talvikäyttöön, sekä pelkästään kilpailukäyttöön tarkoitetut renkaat kielletty.

Talvikauden renkaissa vannehalkaisija enint.16". Nastoitus nastoilla, joissa kärjen halkaisija 1,6-2,5mm ja rungon pituus 14-20mm. Nastojen lukumäärä enint.20 kpl pituusdesimetriä kohden.

Autoissa pitää olla toimivat jarruvalot 2kpl. Valot saa sijoittaa sisä- tai ulkopuolelle, väri punainen ja polttimon teho 15W. 1kpl sumutakavalo sijoitettuna takalasin alareunaan lähelle auton keskilinjaa, polttimo 21W. Talvella edessä 2kpl huomiovaloja, polttimo 21W. Talviaika 1.11.-31.3.

Roiskeläpät vetäviin pyöriin pakolliset. Kumiset läpät sallittu . Minimi korkeus maasta 5cm, kunnollinen kiinnitys.

Sähköjohdot on suojattava oikosulkua vastaan. Akku on kiinnitettävä tukevasti väh. 3mm pellillä vahvistettuun alustaan. Akku on peitettävä oikosululta suojaavalla katteella. Takamoottoriautoissa akun sijainti on tavaratilassa tai alkup. paikalla ohjaamossa. Autossa pitää olla toimivat lasinpyyhkijät, sekä toimiva pissapoika. Auto tulee voida käynnistää kuljettajan paikalta.

Autokohtainen Jokkis Race:n myöntämä katsastuskortti, jossa auton valmistenumero, on pakollinen.

## PRO RACE -LUOKKA

### TEKNIKKASÄÄNNÖT

Sääntökokeilu 2015: Billet-kannet sallittu Pro Race -luokassa.

### VUOSIMALLI 1990 + KALUSTO

Bensiini Evk auto: Kuutiotilavuus ja sylinterilukumäärä vapaa, venttiilit max 4 per sylinteri. Polttoainesyöttö ja imujärjestelmä vapaa.

Tuupparit: Kuutiotilavuus max 2050. Sylinterien lukumäärä 4kpl, venttiilit max 4 per sylinteri. Polttoainesyöttö ja imujärjestelmä vapaa.

Diesel ja turbodiesel: Kuutio tilavuus max 2550. Turbo dieseleissä lohko, kansi ja turbo oltava auton merkin alkuperäisiä.

Kilpailijan pystyttävä tarvittaessa todistamaan auton vuosimalli. Tarkennus: Vuosimalli 1990 uudemmat tarkoittaa sitä, että korin pitää olla todellakin vuosimallia 90+ eikä mitään mallisarjaa valmistettu. Todistukseksi siitä, että kori on vuosimallia 90+ kopio rekisteriotteesta tai maahantuojan vastaavuustodistus.

Autoissa saa takaluukku, konepelti ja lokasuojat olla lasikuitua. Ovien on oltava peltiä.

### Painotaulukko näille seuraava.

kuutiotilavuus venttiilit 2/syl venttiilit 4/syl

1050	670kg	700kg
1150	700kg	730kg
1250	730kg	760kg
1350	760kg	790kg
1450	790kg	810kg
1550	810kg	840kg
1650	840kg	870kg
1750	870kg	900kg
1850	900kg	930kg
1950	930kg	960kg
2050	960kg	990kg
2150	990kg	1020kg
2250	1020kg	1050kg
2350	1050kg	1080 kg

jne....

### VUOSIMALLI ALLE 1990

Polttoaineen syöttö ja imujärjestelmä vapaa.

Maksimi kuutiolavuus tuuppareissa 1850, moniventtiiliset moottorit sallittu.

MUU TEKNIikka VUODEN 2013 SÄÄNTÖJEN MUKAAN MM. RENGASSÄÄNTÖ.  
KILPAILUNUMEROT OLTAVA PUNASÄVYISET

AUTOT EIVÄT OLE MYYNTIVELVOITTEISIA. Jos autolla ajetaan muissa luokissa, on auto myyntivelvoitteen alainen.

Epäselvissä tapauksissa ota yhteys JR:n tekniikka/ yleissääntövastaaviin.  
Puhelinnumero ja sähköpostiosoite löytyy yhteistiedoista.