

Harrasteralli turvallisuusvarusteet ja ohjeet

Turvavarusteet: kaikkien varusteiden tulee olla ehjiä ja kilpakäyttöön tarkoitettuja (ei vanhentumisen sääntöä).

1. Kypärä: avo- tai umpikypärä tieliikenne- ja kilpakäyttöön hyväksyty malli sallitaan.
2. Ajopuku: on oltava kilpakäyttöön tarkoitettu ja tulelta suojaava.
3. Ajokengät: on oltava nahkaiset kengät tai kilpakäyttöön valmistettu.
4. Ajohanskat: on oltava kilpakäyttöön tarkoitettu ja tulelta suojaava.
5. Alusasu: suositellaan käytettävän tulelta suojaavaa, ei pakollinen.
6. Niskatuki: hans-niskatukea suositellaan, ei pakollinen.
7. Penkki: on oltava kilpakäyttöön valmistettu ns. kuppipenkki. Penkin kiinnitys koriin on oltava, esim. 20x40 profiili 2,5 mm seinämävahvuus rautaputki / teräslevy vahvike, korin ja putken väliin hitsaamalla. Alkuperäiset kiinnityspisteet sallitaan tai muu turvallinen kiinnitys muoto koriin.
8. Turvavyöt: on oltava kilpakäyttöön valmistetut 6-pistevyöt, kiinnitys valmistajan ohjeiden mukaan.
9. Sammutin: vähintään 2kg jauhesammutin 2 metallipannalla kiinnitettynä 2-kuljettajan jalkatilaan
10. Päävirtakatkaisin: päävirta tulee pystyä katkaisemaan auton ulko- ja sisäpuolelta ja pitää merkitä puna /valko-nuolella, kaiken virran tulee pysähtyä ja moottorin sammua, ulkopuolinen katkaisin tulee sijaita tuulilasin alareunassa.
11. Tulipelti: tulipeltien tulee suojata auton ohjaamon moottoritilasta sekä matkatavaratilasta jos siellä sijaitsee, akku, bensatankki tai bensapumppu.
12. Nesteakku ei saa sijaita ohjaamotilassa. Suljettu ns. kuiva-akku sijoitus paikka on vapaa.
13. Bensatankki: autoihin suositellaan ns. turvatankkia, tankin paikka on vapaa tavaratilassa.
14. Nesteletkut: kaikki bensa- ja jarruputket tulee suojata auton sisällä ja pohjan alla, suositellaan teräspunosletkuja suojattuna.
15. Ensiapulaukku: autossa tulee olla ensiapulaukku kuskin penkin takana ja merkki sivuikkunassa siitä.
16. Varoituskolmio: 2kpl varoituskolmioita jotka ovat penkkien takana, tarvittaessa kolmio tulisi sijoittaa näkyvälle paikalle samalle puolelle tietä, johon auto on pysähtynyt n. 100 m ennen autoa.
17. Lasipinnat: tuulilasin tulee olla ns. laminoitu kerros lasi, sivulaseihin suositellaan turvakalvoa(kirkas), ns. nascar verkon käyttö erikoiskokeilla on sallittu.
18. Turvakaaret: erillinen ohje Trafirin säädöksissä, jo kilpailukäytössä olleilla autoille kelpaavat niiden hyväksytyt ryhmäkaaret.
19. Turvavyöleikkuri: 2kpl ohjaajien käden ulottuvilla.
20. Yleistä: työkaluja ym. ylimääräistä ei saa kuljettaa ohjaamotilassa, tavaratilassa ne tulee olla kiinnitetty hyvin. Kaikki muu, joka parantaa turvallisuutta on sallittu.