

Tämä säännöstö määrittelee BMW Original luokan auton tekniset rajoitukset ja vapautukset. Muilta osin noudatetaan Hamun yleisiä teknisiä sääntöjä kuten esim. turvavarusteet (Tekniikkasäännöt HAMU)

<https://harrastemoottoriurheilu.fi/saannot/>

YLEISTÄ

BMW ORIGINAL luokka on vakioautoluokka, johon on sallittu vain vähäisiä suorituskykyä lisääviä muutoksia. Kaikki muutokset, joita ei ole sallittu näissä säännöissä on ehdottomasti kielletty.

1. KORIMALLIT

- Kaikki BMW merkkiset umpikoriset mallit ovat sallittuja.
- **Moottorina oman korisarjan vapaasti hengittävä bensiinikäyttöinen vakiomoottori, jonka tilavuus on max. 2500cc. Moottorin voi porata kunnostuksen yhteydessä tämän säännön ”sallittujen muutosten” mukaisesti.**

2. MOOTTORI

- Vakio alakerta, lohko, kampiakseli, kiertokanget ja männät
- Vakio sylinterinkansi, venttiilit, kanavat, nostajat, imusarja, suuttimet
- Vakio nokka-akselit ja niiden ajoitus.
- Moottorin johtosarja alkuperäinen.
- Bensanpaine vakio.
- Ohjainlaitteen sijainti alkuperäisellä paikalla.
- Vakio alkuperäinen moottorin ohjausyksikkö. BMW E36 325 autoissa toinen vaihtoehto ohjausyksikköön on BMW rallisarjan mukainen, jonka on ohjelmoinut Special Tuning Harinen. alkua. Autoissa (70 luku ja 80 luvun alkupuoli) joissa on vanhemman mallin polttoaineen ruiskutus ilman moottorinohjainlaitetta (esim. K Jectronic) on kaikkien ruiskutuslaitteiston osien oltava vakioita ja kyseisetä automallista. Hamun tekniikkaryhmällä on oikeus vaihtaa ennen kilpailun alkua tai sen kuluessa moottorin ohjausyksikkö mihin tahansa tähän luokkaan osallistuvaan autoon. Ohjausyksiköitä voidaan vaihtaa autosta toiseen tai käyttää Hamun omia ohjausyksiköitä. Hamun tekniikkaryhmällä on käytössään vakioita sekä BMW rallisarjan (E36 325) ohjausyksiköitä. Kilpailun jälkeen alkuperäinen ohjausyksikkö vaihdetaan alkuperäiseen. Kilpailijapari tai heidän edustaja on osallistuttava ohjausyksikön vaihtotyöhön. Kilpailun järjestäjä, eikä Hamu, ole missään vastuussa auton rikkoutumisesta tai kilpailun keskeytymisestä, vaikka siihen olisi vaihdettu moottorinohjausyksikkö, oli sitten syy mikä tahansa. **Tarvittaessa kilpailijan on kerrottava kilpailuun ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen, tekniikkaryhmän pyynnöstä, tarkat tiedot moottorinohjausyksiköstä, jotta tekniikkaryhmä pystyy varmistamaan oikean vaihtomoottorinohjausyksikön kyseiseen automalliin.**

SALLITUT MUUTOKSET

- Sylinterien korjausporaus sallittu max 0,50mm ylikokoon
- Sylinterikannen voi oikaista koneistamalla max 0,50 mm.
- Kytkin ja vauhtipyörä vapaa
- Kampi-akselin hihnapyörä vapaa
- Vanoksen voi poistaa tai lisätä
- Pakosarja vakio mutta pakosarjan jäkeinen pakoputkisto vapaa.
- Ilmanuodatin ja sen kotelo vapaa
- Kaasuläppäkotelon vesikierron ja termostaatin saa poistaa
- Jäähdytin ja jäähdyttimen tuuletin vapaa. Jäähdytin ei saa olla ulkomitoiltaan suurempi kuin alkuperäinen.
- Moottorin tuenta vapaa

3. VAIHDELAATIKKO

- Vain alkuperäiset BMW mallien vaihdelaatikot sallittu, max. vaihteiden määrä 5+1
- Vaihteiston oltava vakio (eli rattaat jne)

- Vaihdekeppi vapaa

4. KORI

- Korirakenne alkuperäinen muodoiltaan ja materiaaliltaan-
- Akun paikka säilytettävä alkuperäisellä paikalla, muuten akku Hamun tekniikasäännön mukaan.
- Turvapalkkeja ei saa poistaa.
- Alkuperäinen polttoainesäiliö on säilytettävä alkuperäisellä paikalla.

SALLITUT MUUTOKSET

- Korin saumat saa vahvistushitsata
- Iskunvaimentimien yläpäät saa tukea poikkituella
- Tukivarsien kiinnityspisteiden vahvistaminen sallittu ainetta lisäämällä.
- Ovipahvit voidaan korvata vähintään 1,0 mm alumiinilevyllä tai 0,5 mm teräslevyllä.
- Muut verhoilut ja matot voidaan poistaa paitsi koetauluun kuuluvat osat
- Taka-akseliston apurungon kiinnityspisteet saa vahvistaa kehikolla korin sisäpuolelta.
- Puskurit; muovi tai lasikuitu.
- Varapyöräkotelon saa poistaa.
- Jarru- ja polttoainelinjat saa muuttaa teräspunosletkuiksi.
- Korimuutos sallittu turvatankin asennusta varten
- Pohjasuojat ja roiskeläpät vapaat

5. JARRUT

- Vain alkuperäiset kyseisen mallin jarrusatulat ovat sallittu.
- Jarrulevyn halkaisija tulee säilyä alkuperäisenä.
- Jarrut muuten vapaat, eli jarrupalat, hydraulinen käsijarru, säätimet, polkimet jne.

6. ALUSTA

- Iskunvaimentimissa ei sallita ulkopuolisia säiliöitä. Iskunvaimennin ei saa olla säädettävissä ilman iskunvaimentimen irrottamista tai purkamista (ei nuppisäätöä).
- Jouset vapaat. Takajousi oltava alkuperäisellä paikalla.
- Taka-akseliston apurungon ja korin väliin voidaan asentaa korokepalat max. 5 mm.
- Etualatukivarret sarjavalmistetut. Etualatukivarren takimmaisesta osasta voi muuttaa vapaasti.
- Takana alempi poikittaistukivarsi saa olla säädettävä.
- Muut tukivarret vakiot, kiinnityspisteiden paikkoja ei saa muuttaa.

7. OHJAUS

- Hammastanko alkuperäinen, välityksen voi vaihtaa

8. TASAUSPYÖRÄSTÖ

- Vain korimallin alkuperäinen BMW perä sallittu
- Vetoakselit vakiot

SALLITUT MUUTOKSET

- Välitys vapaa 4.75 välityssuhteeseen asti.
- Tasauspyörästäön lukko vapaa.