

KILPAILUN JÄRJESTÄMINEN JA OSALLISTUMINEN

1. JÄRJESTÄJÄ

- 1.1. Kilpailun järjestäjän tulee olla Harrastemoottoriurheilun keskusjärjestö ry:n jäsen.
- 1.2. Kilpailun järjestämisen lupa haetaan vuotuiselta keskusjärjestön hallitukselta mielellään noin 4 kk ennen kilpailua siihen tarkoitettulla lomakkeella. Käsittelyaika keskusjärjestön myöntämälle kilpailuluvalla on noin 1 kk. Harjoitus ja/tai pienien tapahtumien hakemisessa voidaan hakuajasta poiketa tapauskohtaisesti. Järjestäjän pitää varata riittävä aika viranomaislupien käsittelylle paikkakunnasta riippuen. Tien tilapäistä sulkemista koskevaa lupaa Ely- keskukselta haettaessa, on mukaan liitettävä keskusjärjestön myöntämä ja allekirjoittama kilpailulupa.
- 1.3. Keskusjärjestön hyväksytystä kilpailuluvasta tulee ilmoitus hakijalle ja haettu kilpailu näkyy keskusjärjestön kilpailukalenterissa.
- 1.4. Kilpailun järjestäjällä pitää olla tapahtumalle vastuuvakuutus ja talkoovakuutus. Kilpailun järjestäjä tulee hankkia se itse omasta vakuutusyhtiöstään.
- 1.5. Meluilmoitus tulee hakea hyvissä ajoin ennen kilpailua, yhden kunnan alueella viimeistään 1kk ennen, useamman kunnan alueilla järjestettävällä tapahtumille ELY-keskuksesta vallitsevien säännösten mukaisesti (vaihtelee alueittain).
- 1.6. Kilpailun pelastus- ja turvallisuus suunnitelmat liitteineen hyväksytetään paikallisella pelastusviranomaisella alueellisten ohjeistusten mukaisesti (vaihtelee alueittain).
- 1.7. Yleisötilaisuuslupa haetaan liitteineen alueelliselta Poliisin lupapalveluyksiköltä.
- 1.8. Kilpailun järjestämisoikeutta ei ole, jos viranomaisluvut ei ole hyväksytyt.
- 1.9. Järjestäjä asettaa kilpailun alkuun tarvittavat henkilöt varmistamaan kilpailun turvallisen suorittamisen, näitä pitää olla johto- auto, rata-auto ja/tai turva- auto sekä näiden lisäksi ns. 0-autot vähintään 2 kpl. Kilpailun lopussa järjestäjän ns. purku- auto tai erikoiskokeen turvallisuusvastaava/kilpailunjohtaja varmistaa kilpailureitin vapauttamisen siviililiikenteelle kilpailun jälkeen.
- 1.10. Keskusjärjestö voi halutessaan asettaa kilpailuavustajan kilpailupäiväksi. Kilpailuavustaja on pakollinen ensimmäistä kilpailua tekeville yhdistyksille.
- 1.11. Jos kilpailussa tapahtuu tilanne, jossa kilpailija, toimihenkilö tai joku yleisöstä loukkaantuu, järjestäjä tekee onnettomuusraportin asiasta keskusjärjestölle ja dokumentoi turvavarusteet sekä onnettomuustilanteen tapahtumat. Vakavassa tapaturmassa raportoidaan myös poliisille, vakuutusyhtiölle ja turvallisuustutkintakeskukselle tapahtumasta.

- 1.12. Tarvittaessa kilpailun selvitystyöryhmän muodostaa kilpailunjohtaja, turvallisuuspäällikkö, kilpa-autojen turvallisuustarkastaja ja kilpailun sihteeri.
- 1.13. Kilpailutapahtuman turvallisuus-/ pelastussuunnittelu sekä tapahtuman toteutus tulee suunnitella/ toteuttaa paikallisten pelastusviranomaisten sekä TUKES:n ohjeistusten mukaisesti. Yleisölle on annettava kattavasti ohjeita esim. kirjallisesti (lipunmyyntipisteillä ja talotiedotteissa) sekä sosiaalisessa mediassa ennakkoon yleisöalueista ja kielletyistä/vaarallisista alueista, jotka on merkittävä sekä maastoon, että reittikarttoihin.

2. KILPAILIJAT

- 2.1. Kilpailijoita ovat henkilöt, jotka ovat ajoneuvossa kilpailun aikana eli kuljettaja ja kartturi.
- 2.2. Kilpailijat osallistuvat ja ilmoittautuvat kilpailuun kilpailukutsun mukaisesti virallisia nimiä käyttäen.
- 2.3. Tietosuoja; ilmoittautumisellaan kilpailijat hyväksyvät julkaistavaksi oman nimen ja paikkakunnan kilpailumateriaaleissa ja osallistujaluettelossa.
- 2.4. Kartturin saa vaihtaa/ilmoittaa viimeistään kilpailupäivänä tapahtuvan ilmoittautumisen yhteydessä.
- 2.5. Kilpailijat sitoutuvat ilmoittautumisellaan noudattamaan kilpailunjärjestäjän, keskusjärjestön, tieliikenteen ja liikennevakuutuksien sääntöjä ja lakeja.
- 2.6. Ennakkotutustumiskiellon sanktion määrittää kilpailunjärjestäjä.
- 2.7. Vaatimukset kilpailuun osallistumiseen
 - 2.7.1 Ajoneuvon kuljettajalta vaaditaan voimassa oleva ajolupa. Nuorten luokan kuljettajana voi toimia henkilö, joka täyttää samana vuonna 15 vuotta tai on alle 18-vuotias. Nuorten luokan kuljettaja saa osallistua vanhemman (huoltaja) kirjallisella suostumuksella (allekirjoitus tekniikka- ja turvallisuuslomakkeeseen) erikoiskokeen ajamiseen, ei yleiseen liikenteeseen. Erikoiskokeen alue on ns. sulkupuomien välinen alue. Nuorten luokan ikämääritelmän täyttävä henkilö voi toimia myös kartturina vanhemman (huoltajan) kirjallisella suostumuksella.

HUOM! Nuorten luokan 2050cc osallistujalta vaaditaan kirjallinen selvitys keskusjärjestölle, jossa osoitetaan ajo-, tai kilpailukokemus sekä huoltajan näkemys asiaan. Selvitys tulee antaa viimeistään kuukautta ennen suunniteltua kilpailua. Keskusjärjestöjärjestö toimittaa ko. luokan myönnettyt luvat kilpailunjärjestäjille.
 - 2.7.2 Ajoneuvon liikennevakuutus.

Kilpa-ajoneuvossa pitää olla voimassa oleva liikennevakuutus.
 - 2.7.3 Todiste ajoneuvon vuosikatsastuksesta tai siirtolupa.

Kilpa-ajoneuvon voimassa oleva liikennevakuutus pitää todentaa joko myönnetyllä siirtoluvalla tai liikennevakuutustodistuksella.

- 2.7.4 Tekniikka- ja turvallisuuslomake täytettynä ja allekirjoitettuna sekä sähköisesti lähetettynä, kilpailunjärjestäjän ohjeiden mukaisesti.
- 2.8. Kilpailijat tiedostavat osallistumisellaan, että ymmärtävät lain kohdan ajoneuvon turvallisuudesta ja tieliikennekelpoisuudesta sekä vastaavat tarvittavien turvavarusteiden tarkoituksenmukaisuudesta ja niiden käytöstä.
- 2.9. Kilpailijat vastaavat siitä, että he ovat ilmoittautuneet oikeaan kilpailuluokkaan ja auto vastaa luokan tekniikkasääntöjä.
- 2.10. Senioriluokkaan voi ilmoittautua kilpailijaksi sinä vuonna, kun täyttää 50- vuotta.
- 2.11. Kilpailijan pakolliset varusteet on lueteltu Tekniikkasäännöissä 2021.

3. KILPAILUTAPAHTUMA

- 3.1. Kilpailupäivä alkaa järjestäjän ohjeiden mukaan ilmoittautumisella, kilpa-autotarkastuksella ja lähtöön järjestäytymisellä. Kilpailija info jaetaan viimeistään ilmoittautumisen päättymisestä (2) vuorokauden sisällä kilpailun järjestäjän ilmoittamalla nettisivustolla, josta selviää kilpailun ohjeet ja aikataulut.
- 3.2. Järjestäjä antaa kilpailupäivänä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailuun tarvittavat materiaalit, kuten kilpailunumerot, tiekirjan, mainostarrat ym. kirjalliset ohjeet. Sähköinen ilmoittautuminen on myös mahdollista järjestäjän ohjeiden mukaisesti, jolloin kilpailumateriaali voidaan jakaa esim. kilpa-autotarkastuksen yhteydessä tai muulla järjestäjän sopivaksi katsomallaan tavalla.
- 3.3. Kilpailukeskuksessa on ilmoitustaulu, missä on mm. palkittavien määrä, osallistujalista ym. tiedotettavat asiat. Ilmoitustaulu voi olla myös virtuaalinen, esim. tulospalvelun sivuilla (suositus).
- 3.4. Kilpa-autotarkastuksessa vaadittavista varusteista on erillinen ohje Tekniikka säännöissä.
- 3.5. Erikoiskokeelle lähteminen, saapuminen ja suorittaminen tapahtuu järjestäjän tiekirjan ohjeiden mukaisesti.
- 3.6. Erikoiskokeen lähdössä ei ole erillistä aikataulu tarkastusasemaa, vaan asetutaan lähtöjonoon erikoiskokeille annettussa aikataulussa. Ennakko tai myöhästymisen aikasakkoa ei ole, noudata lähtäjän ohjeita. Erikoiskokeelle lähdetään minuutin välein, tarvittaessa lähtettäjä antaa turvallisuusvälin 2 minuuttia. Jos ohjeita ei noudateta, voi järjestäjä sulkea kilpailijan pois kilpailusta.
- 3.7. Kilpailun ajanotto tapahtuu ns. sprint tyylillä ja erillistä aikakorttia ei ole, jos järjestäjä on näin päättänyt. Kilpailun maalin jälkeen erikoiskokeen aika näkyy reaaliajassa tulospalvelun

internet sivustolla. Järjestäjällä on virallinen aika, mitä ei verrata kilpailijan video tai muihin kelloitettuihin aikoihin.

- 3.8. Jos kilpailija myöhästyy tai muusta syystä ei saavu erikoiskokeelle ajoissa ennen ns. purkuautoa, hän menettää lähtöoikeuden ja tulokset, mutta voi osallistua seuraavalle erikoiskokeelle ottamalla kilpailun järjestäjän nimeämään henkilöön yhteyttä ja saamalla lupa jatkaa ajamista tapahtumassa.
- 3.9. Kilpailutilanteessa tapahtunut ulosajo ja auton ollessa tiealueella (tieojien välinen alue), tai vaarallisesti sijoittuen, tulee ajoneuvo merkitä tarvittaessa ok/sos kyltillä ja asettaa varoituskolmio tien varteen tieliikennelain mukaisesti 100 m ennen ajoneuvoa. Mikäli kilpailussa on keskeyttämisilmoitus käytäntö, kilpailijan tulee ilmoittaa ulosajosta tai muusta keskeyttämisestä viipymättä kilpailunjärjestäjän ilmoittamaan numeroon.
- 3.10. Kilpailun maali ja palkintojen jako tapahtuu järjestäjän ohjeiden mukaisesti.

Tarvittavat lomakkeet löytyvät Harrastemoottoriurheilu.fi internet sivustolta: [Lomakkeet](#)