

TEKNIKKARYHMÄN TIEDOTE 1-2021

HARRASTERALLISARJA: KAASUJALKA RALLI JOUTSA 13.2.2021

Tekniikka ryhmä tulee kiinnittämään erityishuomiota Classic autoihin Joutsassa. Turvallisuustarkastuksen yhteydessä Classic autoista tarkastetaan seuraavat kohdat:

- Auton ulkonäköä verrataan luokitustodistuksen kuviin Classic säännöt huomioiden. Samaan autoon malliin voi olla useampikin luokitustodistus, joten kilpailijan on kerrottava mihin luokitustodistukseen autoa verrataan. Tästä hyvänä esimerkkinä on Opel Manta B, jossa eri luokitustodistuksissa ulkonäkö poikkeaa toisistaan.
- Moottorinlohkon ja sylinterikannen tyyppi
- Vaihdelaatikon tyyppi ja synkronointitapa
- Taka-akselisto tyyppi ja kiinnitys

Tarkastus suoritetaan silmämääräisesti ja valokuvaamalla. Tekniikka ryhmä käsittelee tarkastuksen tuloksen kokouksessaan kilpailun jälkeen. Mikäli jotain huomautettavaa löytyy, niin siitä ilmoitetaan henkilökohtaisesti kilpailijalle hyvissä ajoin ennen seuraavaa kilpailua. On hyvä muistaa, että mikäli auto ei vastaa Classic luokan sääntöjä sen voi aina ilmoittaa HR luokkaan. Auton siirto kilpailussa HR luokkaan voidaan tehdä myös Tekniikkaryhmän edustajan päätöksellä, mikäli sääntöjen vastaisuus on ilmeinen.

Mikäli jokin asia askarruttaa ota yhteyttä Jarmo Mursulaan 050 5671305 (iltaisin) tai jarmo.mursula@gmail.com

PROTO LUOKKA

Protoluokan sääntöjä tarkastetaan ja niihin tulee muutoksia. Jos sinulla on hyviä ajatuksia Protoluokan sääntöihin, niin laita niitä tulemaan vaikka sähköpostilla jollekin Tekniikkaryhmän jäsenelle. Mikäli olet rakentamassa Protoluokkaan autoa ole yhteydessä Tekniikkaryhmän jäseneseen Tero Laitiseen. Teron saa kiinni numerosta 0407193777 (iltaisin) tai sähköpostilla tero.laitinen@hotmail.com

MUISTUTUS: TURVAKAARIEN SIIRTYMÄSÄÄNTÖ

Ennen vuotta 2019 Hamun kilpailuissa ajaneilta autoilta sallitaan aikaisemmat kaarisäännön kaaret 31.12.2023 asti.

Autot, joiden rakentaminen aloitettu ennen vuotta 2019 ns. ”vanhan säännön” turvakaarilla sallitaan ajaminen 31.12.2023 asti. Tähän pitää hakea poikkeuslupa Hamun Tekniikkaryhmältä 31.3.2021 mennessä.