

HARRASTEMOOTTORIURHEILUN KESKUSJÄRJESTÖ RY:N TEKNIKKASÄÄNNÖT JA KULJETTAJAN AJOVARUSTEET 2021

SISÄLLYSLUETTELO

1. HR LUOKAN SÄÄNNÖT 2WD
2. **PROTO LUOKAN SÄÄNNÖT**
3. CLASSIC LUOKAN SÄÄNNÖT
4. V-LUOKAN SÄÄNNÖT
5. H-2050 LUOKAN SÄÄNNÖT
6. 4WD/LiteR LUOKAN SÄÄNNÖT
7. KILPAILIJAN AJOVARUSTEET
8. HAMUN TEKNISTEN SÄÄNTÖJEN VALVONTA

1. HR LUOKAN SÄÄNNÖT 2WD

1.1 YLEISTÄ

Harrasteralli autot tulee olla Trafín ohjeistuksen mukaisia tieliikennekelpoisia, rekisteröityjä tai siirtolupa ehdon täyttäviä ajoneuvoja. Kuljettajat ovat velvollisia tämän laillisuuden tarvittaessa toteen näyttämään, sekä kaikissa luokissa näitä tekniikkasääntöjä noudattamaan. Muiden keskusjärjestöjen sääntöjen mukaan rakennetut autot sallitaan myös tähän luokkaan.

1.2 AUTON LUOKITUS

Auton ei tarvitse olla luokiteltu kansallisesti tai kansainvälisesti.

1.3 MOOTTORI

Alkuperäisen moottorin saa korvata saman merkin sarjatuotanto auton moottorilla. Sylinteriluku on säilytettävä alkuperäisenä. Moottorin tilavuus saa kasvaa enintään 25 % auton mallisarjan suurimmasta moottorista.

Mikäli autossa on ollut alkuperin turbomoottori, niin siihen voi vaihtaa saman automerkin turbomoottorin edellä mainituin rajoituksin.

Moniventtiilikansi moottori on sallittu. Turbon lisääminen tai turbomoottorin vaihtaminen autoon, jossa ei ole ollut alkuperin turboa on kielletty. Niin sanottu ”billet” kansi on myös kielletty.

Moottorin tilavuus luokittain alle 1400cc, alle 1650cc, alle 2050cc, alle 2250cc ja yli 2250cc.

Moottorin jäähdyttimen on sijaittava alkuperäisellä paikalla. Jäähdytin ja sen kiinnitys ovat muuten vapaita.

Autoissa käytettävä polttoaine on vapaa, huomioiden tieliikenne määräykset.

Turbomoottorilla varustettujen autojen sylinteritilavuus kerrotaan 1,7 jolloin saadaan turbokertoimella laskettu moottorin tilavuus joka määrittää mihin moottorin tilavuusluokkaan auto kuuluu. Esimerkki 1298 cc turbo moottori (1298 cc x 1.7 = 2207 cc) eli auto kuuluu luokkaan alle 2250 cc.

1.4 VOIMANSIIRTO JA AKSELIT

Vaihteisto, kytkin ja kardaani vapaa, taka-akselin alkuperäinen tyyppi täytyy säilyttää. Taka-akselin on säilytettävä omalla paikallaan.

Etuakselin on oltava auton alkuperäinen tai luokiteltu, vahvistukset sallittu. Toimiva peruutusvaihte on oltava.

Mikäli tukivarret edessä/takana eivät ole alkuperäisiä, on niiden valmistajalta oltava kuvallinen dokumentointi. Taka-akseliston tukitankojen ja alatukivarsien valmistajalta on oltava todistus. Todistuksessa on oltava auton alustanumero

Etuakseliston on oltava auton alkuperäinen tai luokiteltu, vahvistukset on sallittu.

Taka-akseli tukitankojen kiinnityspisteet koriin ovat vapaat. Kiinnityspisteet saavat olla pituussuunnassa enintään 50 mm takapenkin etureunan etupuolella.

Pyörännavat ovat vapaat.

1.5 KORIN MUUTOKSET HINAUS PISTEET

Iskunvaimentimien kotelot ovat vapaat.

Kardaanitunnelia voidaan laajentaa rintapellin ja taka-akselin väliseltä alueelta seuraavasti:

- Tunnelin etuosaa voidaan laajentaa alkuperäisen tunnelin mitoista rintapellistä taaksepäin 300 mm matkalta. Laajennus saa olla enintään leveysuunnassa +100 mm ja korkeussuunnassa +50 mm.
- Tunnelin takaosaa voidaan laajentaa vapaasti. Tämä laajennus pituussuunnassa saa alkaa kohdasta, joka on alkuperäisen takapenkin etureunan kohdalta 100 mm eteenpäin.

Pakosarjan ja -putkiston vaatimat muutokset koriin on sallittu. Pakoputkiston on päätyttävä auton takahiekkapellin takapuolelle. Etu- ja takapyörien koteloiden suurennus on sallittu.

Korin kit- ja levikesarjojen käyttö on sallittu. Ovien ja ikkunoiden alaosien verhoilut voidaan korvata vähintään 0,5 mm teräslevyllä tai 1mm alumiinilevyllä.

Etulokasuojat ja luukut ovat vapaat. Ne voivat olla alumiinia, lasikuitua tai muuta vastaava materiaalia.

Tuulilasin on oltava alkuperäistä kerroslasia vastaava materiaalia. Muut lasit voidaan vaihtaa vähintään 3,8 mm polykarbonaattiin. Etusivuikkunat on oltava avattavat tai niissä pitää olla luukut. Ei kokonaan avattavat etusivuikkunat on tarvittaessa pystyttävä irrottamaan oven molemmilta puolin ilman työkaluja.

Moottoritilan ja ohjaamon välistä paloseinän paikkaa ei saa muuttaa. Paloseinän on oltava tiivis.

Hinauspisteet on oltava auton edessä ja takana. Hinauspisteiden sijainnit on merkittävä selkeästi näkyvillä nuolilla.

1.6 JARRUT

Jarrut ovat vapaat.

1.7 OHJAUS

Ohjausvaihteen välityssuhde on vapaa. Alkuperäinen ohjausvaihteen tyyppi on säilytettävä (esim. hammastanko). Ohjaustehostimen voi lisätä tai poistaa.

1.8 JOUSITUS JA ISKUNVAIMENNUS

Jousitus sekä iskunvaimennus ovat vapaat.

1.9 AKKU JA SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Akku on vapaa, kun se sijaitsee alkuperäisellä paikalla moottoritilassa tai paloseinällä varustetussa tavaratilassa.

Akun sijaitessa ohjaamossa tai paloseinättömässä tavaratilassa on akun oltava kuiva- tai hyytelöakku. Mikäli käytetään hyytelöakkuja, niin on se koteloitava.

Akun plus (+) napa on aina suojattava eristeellä.

Mikäli ei käytetä auton alkuperäistä akun kiinnitystä, niin se on oltava tukevasti kiinnitetty koriin metallikiinnikkein vähintään kahdesta pisteestä.

Päävirtakatkaisimesta on voitava sulkea kaikki virtapiirit sekä moottorin tulee sammua. Päävirtakatkaisijaa on voitava käyttää auton sisä- ja ulkopuolelta. Katkaisija on sijoitettava auton sisätilaan kuljettajan ulottuville. Ulkopuolella katkaisin on sijoitettava tuulilasitolpan alakulman läheisyyteen. Se tulee merkitä valkoreunaisella sinisellä kolmiolla jonka sivun pituus on vähintään 12 cm ja jossa on punaisen salaman kuva. Päävirtakatkaisin on pakollinen kaikissa luokissa.

1.10 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ JA NESTELINJAT

Nestelinjat saavat kulkea ohjaamon läpi. Niissä ei saa olla liitoksia. Nestelinjat on suojattava kulumista ja iskuja vastaan.

Jäähdytysnestelinja ei saa kulkea ohjaamossa.

Voiteluöljy linjan kulkiessa ohjaamon läpi, on se valmistettava lentokonelaatuisesta teräspunos letkusta.

Alkuperäinen polttoainetankki voidaan korvata ns. turvatankilla. Mikäli alkuperäinen tai vastaava tankki korvataan turvatankilla, on sen sijaittava paloseinällä varustetussa tavaratilassa tai se on koteloitava nestettä läpäisemättömällä kotelolla. Turvatankin päivänmäärä ei tarvitse olla voimassa.

1.11 LÄMMITYSLAITE

Lämmityslaite on vapaa tai sen voi poistaa. Riittävä huurun poisto on kuitenkin taattava kaikissa olosuhteissa.

1.12 PENKIT JA NIIDEN KIINNITYS

Penkit on oltava ehjät ja kilpailukäyttöön valmistetut ns. kuppi-istuimet. ”Korvaläppäpenkkejä” suositellaan käytettäväksi.

Penkkien kiinnityksessä käytettävät Penkkiinnikkeet on kiinnitettävä istuimen valmistajan tarkoittamiin kiinnityspisteisiin. Penkkiinnikkeiden materiaali voi olla vähintään 3 mm teräs tai 5 mm alumiini.

Istuin penkkiinnikkeineen voidaan kiinnittää autoon seuraavilla tavoilla:

- Penkkiinnikkeet voidaan kiinnittää auton alkuperäisiin penkin kiinnityspisteisiin.
- Penkkiinnikkeet voidaan kiinnittää auton lattiaan neljästä kohtaa vähintään M8 8.8 pultilla ja mutterilla. Lattiakiinnitys on vahvistettava siten, että jokaiseen kiinnityskohtaan, lattian molemmin puolin asennetaan teräksisin vahvikelappu. Vahvikelappu on oltava kooltaan vähintään 40 cm² ja sen materiaalin on oltava vähintään 3 mm terästä tai 5 mm alumiinia. Penkkiinnittimen ja vahvikelapun väliin voidaan asentaa tarvittaessa korotuspala. Korotuspala ei saa painua kasaan kun kiinnityspultti kiristetään.
- Penkkiinnikkeet voidaan asentaa myös kynnyksen ja kardaanitunnelin väliin asennettuihin teräksisiin kiinnityspotkiin. Kiinnityspotkena voidaan käyttää vähimmäismitoiltaan (millimetreinä): neliöputkea 35x35x2,5, profiiliputkea 20x40x2,5 tai pyöreää putkea 35x2,5. Kiinnityspotkien kiinnityskohdat koriin on vahvistettava vähintään 40 cm² kokoisilla teräksisillä vahvikelapuilla. Vahvikelaput ympäri hitsataan koriin sekä kiinnityspotkiin. Kiinnityspotket voidaan kiinnittää myös siten, että vähintään 40cm² vahvikelaput ympäri hitsataan koriin, sekä kiinnityspotken molempiin päihin. Korissa ja kiinnityspotkessa olevat vahvikelaput kiinnitetään toisiinsa vähintään kahdella M8 8.8 pultilla ja mutterilla kiinnityspotken molemmista päistä. Mikäli autossa ei ole kardaanitunnelia voi kiinnityspotkeen tehdä kulman (”jiiriliitos”) ja kiinnitetään toisen pään lattiaan ohjaamon keskiosassa. Kiinnitystapa on sama kuin kiinnitys kardaanitunneliin. Mikäli käytetään pyöreää putkea voi sen myös taivuttaa. Edellä mainituissa kiinnitystavassa etummainen ja takimmainen kiinnityspotki on liitettävä toisiinsa pitkittäissuuntaisella putkella. Tämän putken paikka on mahdollisimman kaukana kynnyksestä, mutta samalla korkeudella kun kiinnitys kynnykseen. Pitkittäisputken materiaalille on samat määräykset kun kiinnityspotkelle.

1.13 TURVAVYÖT JA NIIDEN KIINNITYS

Turvavöiden on oltava ehjät kilpailukäyttöön tarkoitetut 6-pisteen turvavyöt.

Turvavyö voidaan asentaa korissa oleviin alkuperäisiin turvavöiden kiinnityspisteisiin tai kiinnityspiste voidaan tehdä seuraavilla tavoilla:

- Turvavyön silmukkapultti voidaan kiinnittää korin läpi siten että kiinnityskohta vahvistetaan alapuolelta vähintään 60 cm² kokoisella teräksisellä vahvikelapulla jonka vahvuus on vähintään 3 mm.
- Takavyöt voidaan asentaa turvakaaren takatukien väliin asennettavaan poikittaisputkeen (kuva 15). Poikittaisputkeen voidaan hitsata kierrehokit ja niihin asentaa silmukkapultit tai turvavyöt voidaan asentaa suoraa poikittaisputken ympärille.

Kaikissa turvavyön kiinnitystavoissa on turvavyön valmistajan ohjeet huomioitava ja tehtävä niiden mukaisesti.

1.14 TURVAKEHIKKO

Autossa on oltava turvakehikko. Turvakehikko voi olla luokiteltu kyseiseen autoon tai valmistettu tämän ohjeen mukaan. Luokiteltuun turvakehikkoon ei saa tehdä mitään muutoksia ja dokumentti turvakehikon luokittelusta täytyy olla auton mukana kilpailun turvallisuustarkastuksessa.

Turvakehikon materiaali on saumaton kylmävedetty teräsputki. Teräksen minimi vetomurtolujuus on oltava vähintään 350N/mm² ja teräksen hiilen enimmäismäärä on alle 0,3 % (esim. hydrauliiikan johdeputki)

Pääkaaren tai sivupääkaaren putken koko minimissään 45x2,5mm tai 50x2,0mm. Muut turvakehikon osat minimissään 38x2,5mm tai 40x2,0mm putkea.

Turvakehikon pää-, etu-, sivu- ja puolisivukaarille kiinnitys koriin on toteutettava seuraavalla tavalla:

- Kaarien lattiakiinnitystä varten tulee jokaisessa kaaren alapään kiinnityspisteessä olla teräksinen vähintään 3 mm kiinnityslevy, joka on hitsattu kaariputkeen. Tämä muodostaa kaaren kiinnitysjalan
- Kaarien alapään kiinnitys Kiinnitysalkaa käyttäen korikehikkoon on tehtävä vähintään kolmella pultilla. Jokainen korin kiinnityskohta tulee vahvistaa vähintään 3 mm paksulla ja pinta-alaltaan vähintään 120 cm² teräksisellä vahvikelevyllä, joka on hitsattu koriin. Kiinnitysjalan pulttien tulee olla vähintään M8 ja lujuus 8.8.

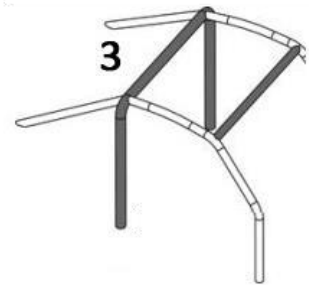
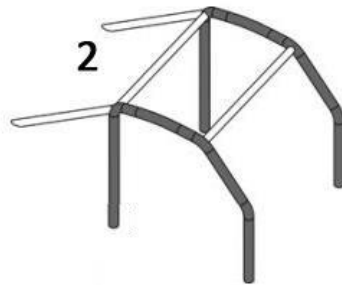
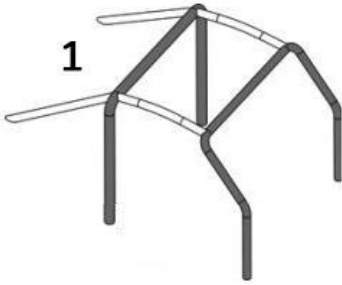
Takatukien kiinnitys koriin toteutettava seuraavalla tavalla: Takatukiin hitsataan vähintään 60 cm² 3mm teräslevyt. Tämä muodostaa takatukien kiinnitysjalat. Kiinnitysalka tulee kiinnittää koriin vähintään kahdella M8 8.8 pultilla.

Turvakehikko on kiinnitettävä myös korin A ja B pilarinen yläosaan auton molemmin puolin. Kiinnitys on tehtävä hitsaamalla noin 40 mm matkalta.

Edellä mainittujen kiinnitysten lisäksi voidaan tehdä turvakehikkoon lisäkiinnityksiä hitsaamalla tai pulteilla.

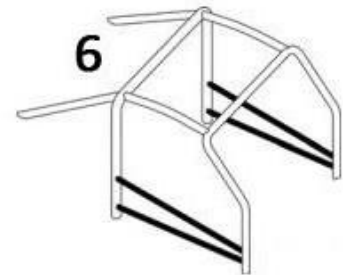
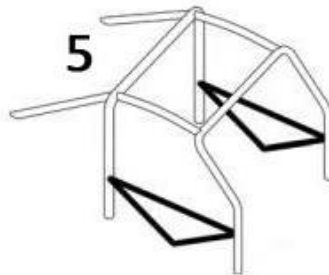
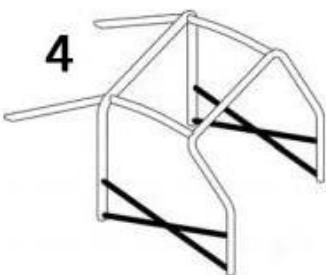
Turvakehikko tulee olla symmetriset auton molemmin puolin ja sijaittava etu- ja takaiskunvaimentimien korin kiinnityspisteiden välissä. Turvakehikko ei saa kohtuuttomasti haitata kuljettajien poistumasta autosta.

Turvakehikko tulee koostua joistakin seuraavista perusrakenteista 1, 2 tai 3.

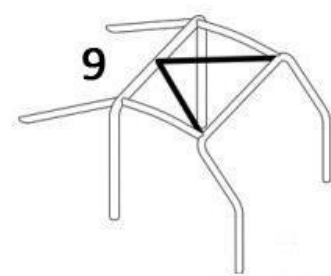
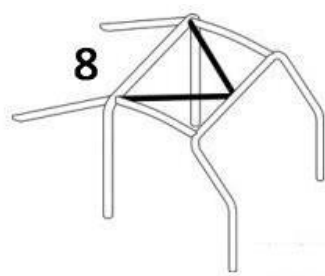
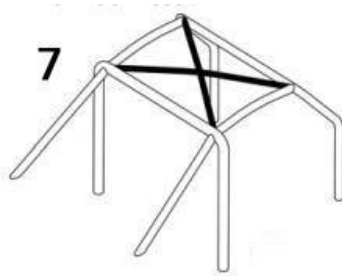


Turvakehikon muut pakolliset osat:

- Oviputki minimi 2kpl. molemmin puolin esim.

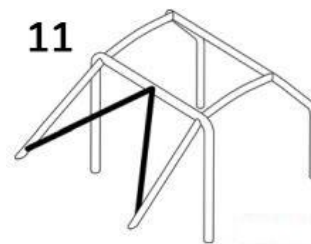
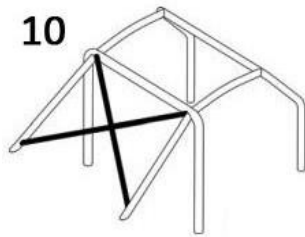


- Kattoputki 2kpl. esim.



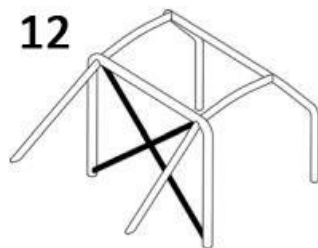
Liitoskohdat maksimissaan 100mm perusrakenteen liitoksista (paitsi V:n kärki).

- Takadiagonaali 2kpl. Mikäli, käytetään kuvan 12 mukaista pääkaaren lisätuentaa, takadiagonaaleja ei tarvita.

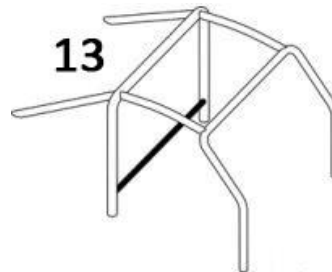


Liitoskohdat maksimissaan 100mm perusrakenteen liitoksista (paitsi V:n kärki).

- Pääkaaren lisätuenta. Kuvan 12 mukaista pääkaaren vahvistusta ei tarvita, mikäli autossa on takadiagonaalit kuvan 10 tai 11 mukaan.



tai

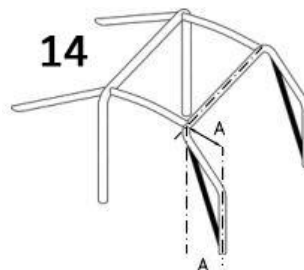


Kuva 12:n liitoskohdat maksimissaan 100mm perusrakenteen liitoksista.

Kuva 13 tuen minimi ainevahvuus 45x2,5mm

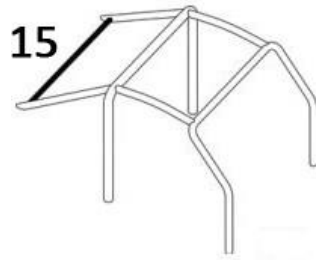
”WRC” tuki

”WRC” tuki pakollinen jos mitta A on yli 450mm (etu / sivupääkaaren alhaalta tuleva pystyputki ja tuulilasi yläreunan välinen vaakamitta)



Turvakehikon valinnaiset osat:

Lisäputkia saa asentaa vapaasti turvakehikkoon. Kuvan 15 mukaista poikittaisputkea voidaan käyttää turvavöiden kiinnittämiseen.



1.14.1 TURVAKAARIMÄÄRÄYSTEN SIIRTYMÄSÄÄNTÖ

Ennen vuotta 2019 Hamun kilpailuissa ajaneilta autoilta sallitaan aikaisemmat kaarisäännön kaaret 31.12.2023 asti.

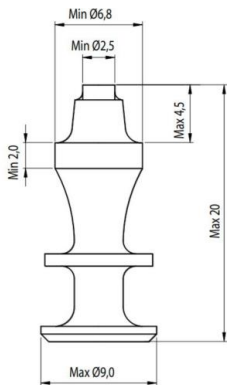
Autot, joiden rakentaminen aloitettu ennen vuotta 2019 ns. ”vanhan säännön” turvakaarilla sallitaan ajaminen 31.12.2023 asti. Tähän pitää hakea poikkeuslupa Hamun Tekniikkaryhmältä 31.3.2021 mennessä.

1.15 RENKAAT JA VANTEET

Vanteet ovat vapaat kesällä ja talvella

Kesärenkaat ovat vapaat.

Talvirenkaissa käytettävän nastan kokonaispituus enintään 20 mm, rungon halkaisija max. 9 mm, kärkiosan halkaisija vähintään 2,5 mm, kärkiosan poikkileikkaus pyöreä (kuva 16). Nastojen määrä saa olla enintään 20 kpl renkaan kulutuspinnan neliödesimetriä kohden.



Kuva 16 (päivitetty 9.12.2020).

1.16 SAMMUTIN

Yksi vähintään 2 kg 13A 55B luokan käsisammutin on pakollinen. Kahta 2kg:n käsisammutinta suositellaan. Sammuttimissa oltava hyväksytyyn sammutinhuollon tarkastus merkintä, joka on maksimissaan vuoden vanha.

Vaikka autossa on sammutusjärjestelmä, niin tästä huolimatta yksi käsisammutin on pakollinen.

Sammuttimen kiinnitys telineeseen on tehtävä kahdella kiinnityspannalla, suositellaan valmistajan omia kiinnityspantoja tai metallisia.

Sammuttimen teline on kiinnitettävä tukevasti koriin.

Sammutin, tai toinen mikäli käytetään kahta sammutinta, on sijoitettava siten että miehistö saa sen helposti irrotettua turvavöitä irrottamatta.

1.17 TURVAVYÖLEIKKURI

Turvavyöleikkureita on oltava kaksi kappaletta. Leikkurit on sijoitettava siten, että molemmat kilpailijaparista saavat sen käsiinsä turvavöitä avaamatta.

1.18 ENSIAPULAUKKU, SOS/OK-KYLTTI

Ensiapulaukun on oltava tieliikenteeseen soveltuva. Kilpailijapari vastaa itse siitä, että laukussa on laukun sisällysluettelossa mainitut ensiapu varusteet.

Ensiapulaukku on kiinnitettävä toisen kuljettajan istuimen taakse. Laukun paikasta on oltava merkintä takasivulasissa.

1.19 ÖLJYN IMEYTYSMATTO

Öljynimeytysmatto on sijoitettava kilpa-autoon niin, että se on käyttövalmiina mahdollisen nestevuodon sattuessa.

1.20 VAROITUSKOLMIO

Varoituskolmioita on oltava kaksi kappaletta kilpa-autossa. Varoituskolmiot on kiinnitettävä hyvin ja ne ovat oltava helposti saatavissa. Varoituskolmiota on käytettävä niin, että ulosajon tai vahingon sattuessa on toinen kolmioista sijoitettava auton välittömään läheisyyteen ja toinen 100 - 150 metrin päähän autosta sille puolen tietä missä auto on.

2. PROTO LUOKAN SÄÄNNÖT

2.1 SÄÄNNÖT

Uusien Proto autojen rakentajia veloitetaan olemaan yhteydessä hamun tekniikka lajiryhmään ennen valmistusprosessin aloittamista ja yksilöimään tehtävät muutokset. Tehtävistä muutoksista pidetään teams palaveri jonka jälkeen tehdään pöytäkirja valmistusprosessin aloittamiseksi. Valmiille proto autolle myönnetään proto kortti.

Proto luokan säännöt ovat samat kuin HR 2WD luokassa alla olevin vapautuksin:

2.2 MOOTTORI

Moottori on vapaa sylinteriluku täytyy säilyttää alkuperäisenä (esimerkiksi 4 syl), lukuun ottamatta automallit joihin autonvalmistaja on vaihtoehtoisesti valmistanut muilla sylinteri luvuilla (esimerkiksi 5-6 syl). Moottori tulee säilyttää alkuperäisessä moottoritilassa rallikilpailuissa. Moottorin kiinnitys on vapaa.

Turbo on sallittu.

Sprinteissä ja moottoriradoilla on moottori täysin vapaa.

Jäähdyttimen siirto auton takaosaan on sallittu, mutta jäähdyttimen putkia tai letkuja ei saa viedä ohjaamon läpi rallikilpailuissa. Sprint kilpailuissa jäähdyttimen putket tai letkut voi viedä ohjaamon läpi, mutta ohjaamossa putkissa tai letkuissa ei saa olla liitoksia. Putket ja letkut on suojattava ympäriinsä vähintään 1mm teräslevyllä tai vähintään 3mm muovilla.

2.3 PALOSEINÄ

Paloseinää saa siirtää enimmillään 300mm.

Moottorin paikka moottoritilassa on vapaa.

Mikäli paloseinää siirretään pitää autoon asentaa vauhtipyörän räjähdesuoja. Suoja on oltava 6mm paksu ja 100mm leveä (Voidaan tehdä myös kahdesta 3mm vahvuisesta teräslevystä) teräslevy kiinnitettynä hitsaamalla kardaanitunneliin ja paloseinään molemmilta sivuilta sekä yläosasta.

2.4 AKSELIMASSAT

Auton valmistajan ilmoittamaa etu- ja taka-akselin suurinta kuormaa ei saa ylittää.

2.5 ETU- JA TAKA-AKSELIT

Taka-akseli on vapaa.

Etuakselin voi vaihtaa toisesta autosta. Etuakselin kiinnitys pisteet ovat vapaat mutta akselisto palkki on kiinnitettävä kiinnitys pisteisiin pulttaamalla. Kiinnityspisteiden min lukumäärä 4kpl pulttien aineen vahvuus min 10mm. (Pulttien vahvuus oltava vähintään 10.9).

Etuakseliston voi valmistaa autourheilukäyttöön kaupalliset valmistajat tällöin oltava kumminkin valmistustodistus jossa on merkittynä kyseisen auton VIN numero (runkonumero).

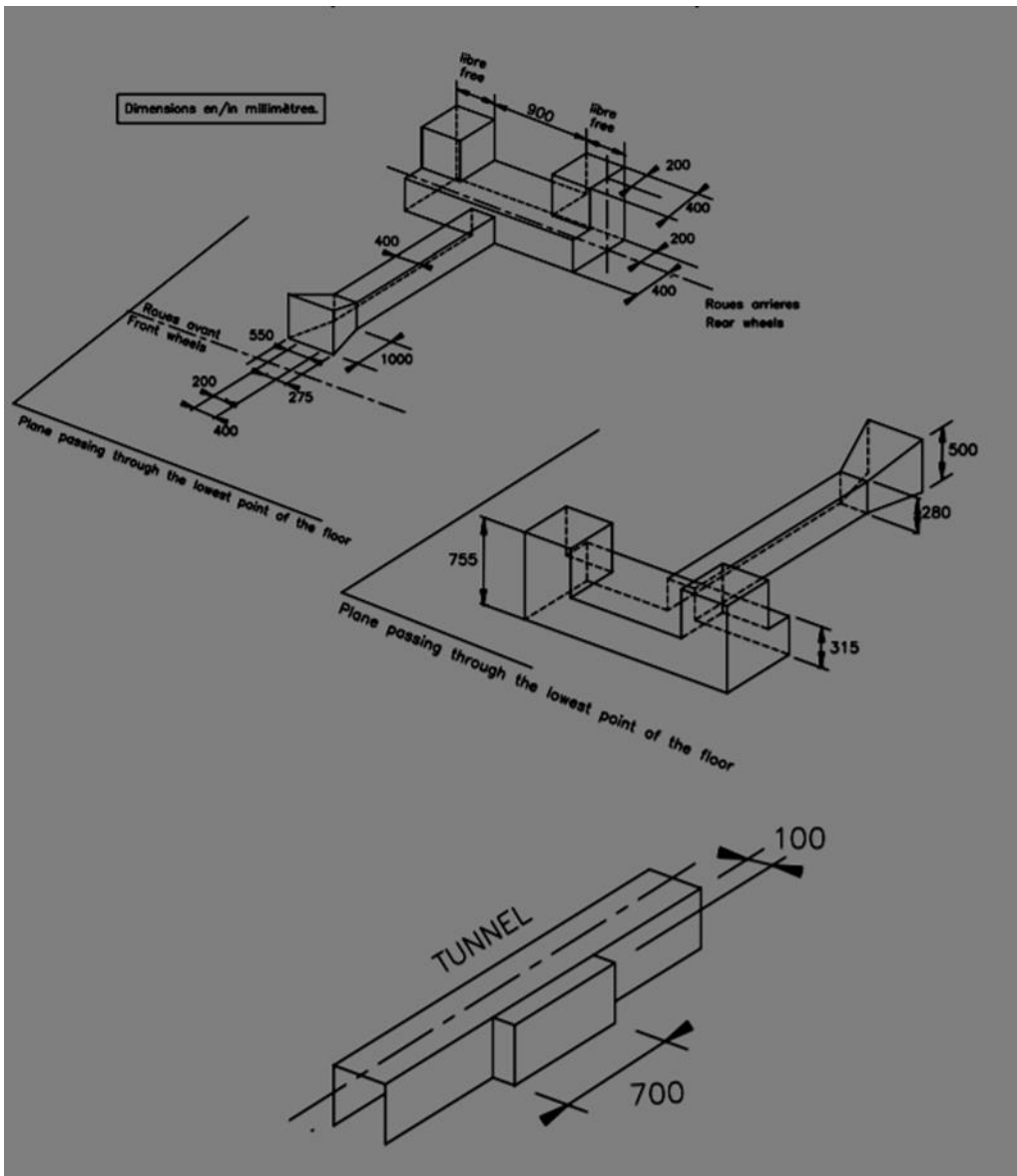
Kiinnitettäessä etuakseli palkki suoraan runkopalkkeihin läpi pulttaamalla on kiinnitys pisteet holkitettava. Alkuperäisiä kiinnityspisteitä saa käyttää vapaasti.

Pyöränripustus ja jousitus ovat vapaat. Alkuperäisen akselipaikan ja akselivälin on säilyttävä (toleranssi ± 5 cm).

2.6 KORIN MUUTOKSET HINAUS PISTEET

Iskunvaimentimien kotelot ovat vapaat.

Vaihteiston, Kardanin ja taka-akselin muutokset on sallittu kuvan mukaisesti:



Pakoputkiston on päätyttävä auton B-pilarin takapuolelle vähintään korilinjaa tasalle. Etu- ja takapyörien koteloiden suurennus on sallittu.

Korin kit- ja levikesarjojen käyttö on sallittu. Ovien ja ikkunoiden alaosien sisäverhoilut voidaan korvata vähintään 0,5 mm teräslevyllä tai 1mm alumiinilevyllä.

Etulokasuojat ja luukut ovat vapaat. Ne voivat olla alumiinia, lasikuitua tai muuta vastaava materiaalia.

Tuulilasin on oltava alkuperäistä kerrosasiaa vastaava materiaalia. Muut lasit voidaan vaihtaa vähintään 3,8 mm polykarbonaattiin. Etusivuikkunat on oltava avattavat tai niissä pitää olla luukut. Ei kokonaan avattavat etusivuikkunat on tarvittaessa pystyttävä irrottamaan oven molemmilta puolin ilman työkaluja.

Paloseinän on oltava tiivis. Hinauspisteet on oltava auton edessä ja takana. Hinauspisteiden sijainnit on merkittävä selkeästi näkyvillä nuolilla.

2.7 VOIMANSIIRTO

Vetotapa ja voimansiirto vapaa 2wd.

2.8 PROTO KORTTI.

Proto autoilta tullaan vaatimaan 1.1.2022 eteenpäin proto kortti mistä selviää auton tekniset tiedot sekä kuvat valmiista kilpailu kuntoisesta autosta.

Autot millä on jo kilpailtu hamussa ja poikkeavat yllämainituista säännöistä, niille voi hakea tekniikkalajiryhmältä erivapautta todistettavissa olevalla kilpailu historialla. Mikäli auton valmistus on aloitettu ennen 1.1.2021 ja se on ristiriidassa näiden sääntöjen kanssa, niin siihen voi hakea poikkeuslupaa Hamun Tekniikkaryhmältä. Erivapaudet myönnetään aina määräajaksi.

2.6 PROTO SPRINT VAPAUTUKSIA

2.6.1 MOOTTORI

Moottori sekä sen sijainti on vapaa.

Käytettäessä keskimoottoria:

Paloseinän moottoritilan ja ohjaamon välillä on oltava 1mm vahvaa teräslevyä johon on liitetty räjähdysuojaksi vähintään 10mm paksu kudosisäilytyskumi,

Mikäli moottori on asennettu siten, että kuljettaja on "vauhtipyörä linjalla" on vauhtipyörän ulkopuolelle asennettava vähintään 6mm paksu ja 100mm leveä teräslevy (Voidaan tehdä myös kahdesta 3mm vahvuisesta teräslevystä) kuljettajan suojaamiseksi.

Turvavöiden takakiinnitys kuvan 15 mukaisesti.

Turvakehikon takatukien alapää on tuettava lisäputkilla pääkaareen. Lisäputken kiinnitys pääkaareen ei saa ylittää 90 astetta. Jäähdyttimen sijainti on vapaa.

Mikäli jäähdytysnesteputket kulkevat ohjaamon läpi niissä ei saa olla liitoksia ja ne on suojattava ympäriinsä 1mm teräslevyllä tai 3mm muovilla.

2.6.2 VOIMANSIIRTO

Vetotapa ja voimansiirto vapaa 2WD/4WD

2.6.3 ALUSTA

Alusta vapaa. Jos muu kuin alkuperäinen tukivarsi, pitää olla kuvallinen valmistustodistus. Auton valmistajan ilmoittamat akselimassat eivät saa ylittyä.

2.6.4 LASIT

Tuulilasissa polykarbonaatin käyttö on sallittu ja se on oltava vähintään 5 mm vahva. Muut lasit voivat olla myös polykarbonaattia ja niiden vähimmäisvahvuus on 3 mm

3 CLASSIC LUOKAN SÄÄNNÖT

3.1 YLEISTÄ LUOKASTA CLASSIC

Classic luokan säännöt pohjautuvat pitkälti 1980 luvun kansallisiin sääntöihin. Tämän lisäksi Classic luokassa on erivapauksia, joilla helpotetaan auton rakentamista ja ylläpitoa. Nämä erivapaudet eivät kuitenkaan oleellisesti saa parantaa Classic autojen suorituskykyä verrattuna FIA Historic autoihin. Classic luokkaan voi siis osallistua FIA passillisella Historic autolla tai Hamun säännöillä rakennetulla Classic autolla, jossa on Hamun autokortti. Autokortti tulee pakolliseksi 2022 alusta, mutta sitä suositellaan jo käytettäväksi 2021.

3.2 CLASSIC LUOKAN AUTOT

a) Auton pitää olla luokiteltu ryhmään 1, 2, 3, 4, N, A tai ryhmään B, kuitenkin pois lukien ne B ryhmän autot jotka on lueteltu 3.2 kohdassa e. Auto pitää olla luokitettu ennen vuotta 1991 (FIA ikäkausi J2 ja siitä vanhemmat ikäkaudet). Auton on oltava luokitustodistuksen sekä näiden sääntöjen mukainen. Edellä mainitun lisäksi omaan ikäkauteen rakennettu FIA Historic auto täyttää aina tämän luokan vaatimukset.

b) Classic autossa on oltava FIA Historic passi tai Hamun Classic Autokortti. FIA passi voi olla myös vanhentunut tai ”ns. vanhaa mallia”.

c) Luokkajako:

Alle 1050

Alle 1350

Alle 1650

Alle 2050

Yli 2050

Neliveto

Kilpailun tai sarjan järjestäjä voi halutessaan yhdistää luokkia toisiinsa.

d) kilpailun järjestäjä voi ajattaa ryhmät omissa luokissaan tai yhdistää ryhmät samaan luokkaan.

e) Kielletyt B ryhmän autot: B-264 Audi Sport Quattro S1, B-277 Austin Rover MG Metro 6R4, B-279 Citroen BX 4 TC, B-280 Ford RS 200, B-275 Subaru XT 4WD Turbo, B-276 Lancia Delta S4 ja B-262 Peugeot 205 T 16.

3.3 TURVALLISUUS

Turvallisuutta koskevat säännöt ovat samat kuin HR 2WD luokassa tai FIA liite K:n mukaan ikäkausi ja ryhmä huomioiden. Autoon luokitellut teräksiset turvakehikot myös hyväksytään. Luokiteltuun turvakehikkoon ei saa tehdä mitään muutoksia!

Poikkeus: Mikäli autossa, joka on luokiteltu vuoden 1971 jälkeen, on 38/2,5 mm tai 40/2,0mm pääkaari voi sillä osallistua kilpailuun, mikäli kyseisellä autolla on osallistuttu johonkin kilpailuun ennen vuotta 1997.

Mikäli auton turvakehikko poikkeaa edellä mainitusta, mutta sillä on kuitenkin kilpailtu joskus kansallisesti tai kansainvälisesti, niin siihen voi hakea poikkeuslupaa Hamun Tekniikkaryhmältä.

3.4 ERITYISMÄÄRÄYKSET CLASSIC AUTOLLE

3.4.1 Yleistä

Sallitut muutokset ja lisäykset turvallisuussääntöjen (3.3) lisäksi sallitaan seuraavat muutokset:

a) Yleinen sääntö: Alkuperäisten mekaanisten osien muutokset: Alkuperäisiä mekaanisia osia, jotka on valmistajan toimesta koneistettu sarjavalmistuksen puitteissa paitsi niitä, joiden vaihtaminen on tämän kohdan mukaan sallittua, voidaan parantaa viimeistelemällä tai koneistamalla, mutta ei vaihtamalla toiseen. Toisin sanoen sarjavalmisteista osaa saadaan, edellyttäen, että sen alkuperä voidaan epäilyksittä todeta, oikaista, tasapainottaa, keventää, pienentää tai muuttaa sen muotoa koneistaen. Tämä ei kuitenkaan koske levy jarrujen jarrusatuloita. Kaikenlainen aineen lisääminen hitsaamalla, liimaamalla tai elektrolyysin avulla on kielletty moottorin, vaihdelaatikon, voimansiirtolaitteiden ja jousituksen osiin.

b) FIA ikäkauden liite J:n mukaiset vapaudet sallitaan. Kuljettajalla ei ole näyttövelvollisuutta siitä, onko kyseistä ratkaisua käytetty vastaavassa automallissa ikäkaudella.

c) Vanteet ja renkaat ovat vapaat

d) Ikäkaudella luokiteltuja kevennettyjä korin osia voidaan käyttää (lasikuitu, alumiini jne..)

e) Jarrut voi korvata toisen merkkisillä, mittojen ja tyyppin säilyttävä luokitustodistuksen mukaisina, jarrulevyjen/-rumpujen/levyjen paksuuden toleranssi + - 2mm.

f) Kaikki FIA Liitteen K autokohtaiset erivapaudet hyväksytään.

g) Pultit, mutterit sekä muut kiinnitystarvikkeet ovat vapaat.

h) Kaikki tiivisteet, hihnat, hihnapyörät, vaijerit ja laakerit ovat vapaat.

i) Lisävaloina voi käyttää vain hehkulanka tai halogeenipolttimolla varustettuja valoja (päivitetty 9.12.2020).

3.4.2 Moottori

- a) Yleisen sääntöjen sallimien muutosten lisäksi saadaan sylinterin kantta muuttaa täysin vapaasti, venttiilien, venttiilin ohjaimien ja venttiilin istukoiden osilta. Venttiilien lukumäärän kutakin sylinteriä kohden tulee pysyä kuitenkin muuttumattomana. Venttiilijousiin on sallittua lisätä sovitelevyt. Venttiilijouset ovat vapaat.
- b) Ilmanpuhdistin ja sen kotelo vapaa. Putket ilmanpuhdistimesta kaasuttimille tai ilmamäärämittarille sekä ilmamäärämittarilta imusarjaan on vapaa. Polttoainepumput vapaat, edellyttäen, että niitä ei sijoiteta ohjaamoon. Kaasutin/kaasuttimet on vapaa(t) mikäli autoon on luokiteltu kaasutin. Kaasutinmoottorissa imusarja on vapaa. Alkuperäinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmä ja tyyppi on säilytettävä, joka on määritelty luokitustodistuksessa. Ilmamäärän mittalaite on vapaa. Kaasuläpän koko pitää olla luokitustodistuksen mukainen. Elektroninen polttoaineen ruiskutuslaitteen ohjain on vapaa. **Käytettäessä esim Motec, Megasquit yms moottorinohjainlaitetta se saa ohjata vain samoja asioita kuin alkuperäinenkin ohjainlaite (Päivitetty 9.12.2020).** Polttoaineen **paineen** säädin vapaa. Rallikilpailuissa turbomoottorin turbon kuristimen sisähalkaisija 34 mm (tupla turbo 2x24mm).
- c) Sylinterin poraus on sallittu enintään sylinteritilavuusluokan ylärajaan asti (1050, 1350, 1650 ja 2050 cc). Moottorin putkittaminen on sallittu. Sylinteriputki voidaan asentaa sylinterilohkoon puristamalla, hitsaamalla jne. Sylinteriputken materiaali on vapaa. Aineen lisääminen sylinterien sisäpuolelle on sallittua.
- d) Pakoputkisto on vapaa. Putken täytyy kuitenkin päättyä auton taakse. Yleisillä teillä ajatun kilpailun aikana on äänenvaimennuksenoltava aina virallisten määräysten mukainen.
- e) Öljypohja on vapaa. Öljypumppu voidaan muuntaa toisenlaiseksi edellyttäen, että pumpun alkuperäinen runko säilyy. Öljypumppujen lukumäärän tulee säilyä alkuperäisenä. Öljysuodattimien ja -jäähdyttimen malli, lukumäärä ja tilavuus ovat vapaat. Kuivasumppuvoitelujärjestelmä on kielletty, jos sitä ei ole luokiteltu. Öljyjäähdyttimen asentaminen korin ulkopuolelle on sallittua ainoastaan sen vaakatason alapuolelle, joka kulkee pyörien napojen kautta. Missään tapauksessa ei jäähdyttimen asentaminen saa aikaansaada aerodynaamista rakennetta. Jäähdytin ei myöskään saa muodostaa auton normaalin ylhäältä katsotun ääriiivan ulkopuolelle ulkonemaa.
- f) Venttiilikoneisto ja nokka-akseli ovat vapaat. Nokka-akselin/akselin sijoituspaikkaa, lukumäärää ja käyttöjärjestelmää ei kuitenkaan saa muuttaa.
- g) Mäntä, männäntappi, renkaat ja kiertokanget ovat vapaat.
- h) Moottorin kiinnikkeet ovat vapaat. Jäädystytsuulettimen ja vesipumpun muuntaminen, vaihtaminen toisenlaiseksi tai poistaminen on sallittua. Polttonesteen siirtopumppujen lukumäärään, malliin, sijoitukseen ja tehoon nähden ei aseteta rajoituksia. Pumppua ei milloinkaan saa asentaa matkustajatilaan. Moottorin kallistuskulma ja asento moottoritilassa on vapaa.

3.4.3 Voimansiirto

- a) Vain alkuperäinen tai luokiteltu vaihdelaatikon tyyppi on sallittu (esim. ZF S5 18/3 tai Getrag 265). Välityssuhteet ja hammaspyörät ovat vapaat (*suora- tai vinohampainen*). Alkuperäisen tai luokitellun vaihdelaatikon vaihteiden lukumäärää ei saa muuttaa. Alkuperäisen synkronointijärjestelmän tulee säilyä. Vaihteensiirtohaarukoita voidaan vahvistaa ainetta lisäämällä (poikkeuksena yleiseen sääntöön). Vaihteiston kiinnikkeet ovat vapaat. Vaihteensiirtovivun sijoitus ja tyyppi on valinnainen. Vaihdelaatikon kotelo on oltava alkuperäinen tai luokiteltu Edellä mainitusta poiketen vaihdelaatikon peräosa/jatke voi

poiketa luokitustodistuksen kuvasta. Tällä mahdollistetaan liukuspoorikardaanin muuttamisen laippakiinnityksellä olevaksi ja päinvastoin. Mitä tahansa luokiteltua kytkinkoteloä voi käyttää ja kytkin kotelon ja vaihteiston välissä saa olla sovitelevy. Vaihteiston alkuperäinen voiteluperiaate on säilytettävä. Vaihteiston öljyn jäähdytyslaite on kuitenkin sallittu (kiertopumppu ja jäähdytin).

b) Vetopyörästä kiinnikkeet ovat vapaat. Vetopyörästä välityssuhteet ja hammaspyörät ovat vapaat. Tasauspyörästä lukon asentaminen on sallittua, edellyttäen että sen asentaminen ei aiheuta tasauspyörästä kotelossa muunlaisia muutoksia kuin mitä yleiset säännöt sallivat. Kaikki moottorin ja pyörien väliset voimansiirtoakselit, kardaanit ja nivelet ovat vapaat. Alkuperäinen voiteluperiaate on säilytettävä. Öljynjäähdyttämiseen tarkoitettu laite on kuitenkin sallittu (kiertopumppu ja jäähdytin). Vetohihnalla tapahtuvan voimansiirron hinnat ja hihnapyörät ovat vapaat.

c) Kytkin on vapaa edellyttäen, että siinä on sama levy määrä kuin sarjavalmisteisessä kytkimessä ja että alkuperäinen tai luokiteltu kytkinkotelo säilytetään.

3.4.4 Pyöränripustus ja ohjaus

a) Pyöränripustuksen alkuperäisiä osia saa muuttaa yleisen säännön mukaisesti. Kallistuksenvaimentimen lisääminen tai poistaminen on sallittua. Tämä kallistuksenvaimennin ei saa toimia muulla tavalla jousituksessa. Pääjousen aine ja mitat ovat vapaat, edellyttäen, että sen toiminnan suorituskyky säilyy. Lisäjousien asentaminen on sallittua, mikäli alkuperäinen pääjousi säilyy muuttumattomana. Iskuvaimentimien kiinnityskohtien vahvistaminen on sallittua. Toista tyyppiä ja/tai ainetta olevien nivelien asentaminen on luvallista. Nivelkohtien on säilyttävä alkuperäisillä paikoilla. Iskuvaimentimissa ei saa olla ulkopuolisia säiliöitä ja niissä saa olla maksimissaan yksi säätö.

b) Ohjauksen välityssuhde on vapaa edellyttäen, että alkuperäinen ohjausvaihteen kotelo säilytetään. Ohjaustehostimen voi poistaa käytöstä.

3.4.5 Jarrujärjestelmä

a) Jos autoon asennetaan luokiteltu hydraulinen käsijarru, niin mekaaninen käsijarru voidaan poistaa. Jarrulaikat ja jarrurummut voidaan vaihtaa toisenlaiseen kohdan 3.4.1 e) mukaisesti. Rumpujarruja ei saa vaihtaa levyjarruiksi eikä päinvastoin ellei luokiteltu. Jarruhinnat ja -palat ovat vapaat. Jarru- ja suojakilpiä voidaan muuntaa ja niihin voidaan tehdä tuuletusreikiä. Suojakilvet voidaan myös poistaa. Jäähdytysilmaputket voidaan lisätä, mikäli niiden rakentaminen ei aiheuta korimuutoksia. Jarrutehostimen lisääminen tai poistaminen on luvallista.

3.4.6 Kori, ohjaamo ja sähkö

a) Suorakaiteen muotoisten ajovaloumpioiden vaihtaminen kahteen pyöreään umpioon on sallittua, mikäli ne peittävät syntyneen aukon. Valaisimista annettu vapaus koskee niiden vaihtamista toisenlaiseen tai muuntamista, mutta ei salli niiden kokonaan poistamista. Valaisimien lukumäärän tulee olla parillinen luku.

b) Akun sijaintipaikka on vapaa. Sitä ei saa kuitenkaan sijoittaa matkustamoon. Mikäli akku on sijoitettu matkustamoon normaalissa sarjatuotannossa, se saa olla siellä, mikäli se on asianmukaisesti suojattu.

c) Laturin kiinnityskorvakkeet ja kampiakselin hihnapyörän saa muuttaa toisenlaisiksi. Käynnistinmoottorin merkki ja malli ovat vapaat.

d) Sytytysjärjestelmä on vapaa, mikäli sen tyyppinen on ollut markkinoilla viimeistään 1991. Katkojan kärjet saa korvata elektronisella katkojalla.

e) Mikäli polttonestesäiliö vaihdetaan, muutos on tehtävä luokituksen mukaisesti tai uuden säiliön on oltava FIA:n hyväksymä-turvallisuussäiliö. FIA turvallisuuspolttoainesäiliön päiväys ei tarvitse olla voimassa. Mikäli alkuperäinensäiliö säilytetään, sen sijaintia ei voida muuttaa. Jos säiliö ja sen täyttöaukko on matkatavaratilassa, on sinne laitettava ulosvuotoputki. Täyttöaukon ja sen korkin sijoituksen ja suuruuden saa muuttaa, kunhan uusi rakenne ei ulotu korin ääriiviivojen ulkopuolelle. Samoin on varmistauduttava siitä, ettei polttonestettä pääse vuotamaan auton sisätiloihin. Moottorin jäähdytin saa olla vesitilavuudeltaan ja malliltaan täysin valinnainen. Jäähdyttimen paikkaa voidaan muuttaa alkuperäisessä tilassa.

f) Kaikkien johtimien ja putkien järjestelyä, sijoitusta ja materiaalia saa muuttaa (tämä koskee ilma-, vesi-, polttoneste ym. nesteputkia sekä jousitusjärjestelmää ja sähköjohtimia). Polttonesteputkien sekä kuumien neste- ja yleensä ilmaputkien johtaminen ohjaamon läpi ei ole sallittua ellei tätä ole sarjavalmistuksessa toteutettu. Näiden putkien tulee aina olla tehokkaasti suojattu.

g) Kaikenlaiset korin tai sen osien keventämiset ja muutokset, joita ei ole erikseen sallittu, on kielletty. Kaikenlainen vahvistaminen on sallittu. Takaistuimen saa poistaa. Etuistuinta ei saa siirtää sitä tasoa taaemmaksi, jossa on ollut alkuperäisen takapenkin etureuna. Jos takaistuin poistetaan, on autoon asennettava jäykkä tulelta ja polttonestevuodoilta suojaava metalli seinämä matkustajatilaa ja moottorin sekä polttonestesäiliön tilan väliin. Ulkopuolisten koristelistojen poistaminen on sallittua. Vakaaja siivekkeiden asentaminen auton etuosaan on sallittua sen vaakatason alapuolelle, joka kulkee pyörän napojen kautta. Nämä siivekkeet eivät kuitenkaan saa ulottua auton ääriiviivojen ulkopuolelle ylhäältä päin katsottuna.

h) Tuulilasin on oltava laminoitua lasia. Muut alkuperäiset, turvalasia tai polykarbonaattia vähintään 4 mm, etusivuikkunat avattavat tai luukulla. Ei kokonaan avattavat etusivu ikkunat on tarvittaessa pystyttävä painamaan oven sisään tai poistamaan ilman työkaluja.

i) Näkymättömissä oleva eriste voidaan poistaa korista. Matkustajatilaa ja ovien verhouksia, jotka normaalisti kuuluu sarjavalmistukseen autoon, voidaan keventää tai muuttaa mutta ei kokonaan poistaa. Sisätilojen alkuperäinen ulkonäkö on säilytettävä. Hansikaslokeron, kattoverhoilun ja lattiamaton saa myös poistaa.

j) Lokasuojan leventäminen vasaroinnilla on luvallista. Myös erilliset lokasuojien levikkeet on sallittu. Lokasuojien levikkeiden on peitettävä 120 astetta pyörästä ja niiden on ulotuttava navan kautta kulkevasta pystytasosta vähintään 90 astetta taaksepäin. Levikkeiden maksimileveys on 5 cm. Suurin sallittu leveys mitataan pyörännapojen kautta kulkevasta pystysuorasta kohdasta ja tämä leveys saa olla enintään 100 mm enemmän kuin luokitustodistuksen ilmoittama leveys kohdassa 4 ja 5 (vanhassa luokitustodistuksessa leveys kohdasta 5). Alkuperäistä lokasuojaa saadaan leikata lokasuojan levikkeen alta.

k) Moottori- ja tavaratilan kansiin on sijoitettava vähintään kaksi ulkopuolelta avattavaa lisälukituslaitetta.

l) Puskurit, jotka muodostavat korin osan, voidaan vaihtaa edellyttäen, että tilalle asennetut uudet puskurit ovat muodoltaan ja mitoiltaan alkuperäisiä vastaavat. Rallikilpailuissa ei puskureita saa poistaa.

m) Pohjapanssarin voi asentaa

n) Tasavirtalaturin saa vaihtaa vaihtovirtalatureihin tai päinvastoin.

3.5 HAMUN MERKKI JA MALLIKOHTAISET ERIVAPAUDET

Autokohtaisia erivapauksia voi hakea, mikä jonkun auto alkuperäisen tai luokitellun osan saanti on erittäin vaikeaa. Erivapaus ei saa kuitenkaan lisätä auton suorituskykyä. Hamun tekniikka ryhmä käsittelee ne aina tapauskohtaisesti.

3.6 SIIRTYMÄAIKA VUODEN 2021 SÄÄNTÖIHIN

Mikäli autolla osallistuttu Hamun kilpailun Classic luokkaan vuonna 2020 tai sitä ennen voi kilpailija käyttää vuoden 2020 sääntöjä, mikäli ne ovat ristiriidassa näiden sääntöjen kanssa, vuoden 2023 loppuun saakka. Mikäli auto on rakennettu ennen vuotta 2021, mutta sillä ei ole kilpailtu niin auton omistaja voi hakea erivapautta käyttäen vuoden 2020 sääntöjä vuoden 2023 loppuun saakka. Erivapaus haetaan Hamun Tekniikkaryhmältä 1.7.2021 mennessä sähköpostitse. Hakemuksessa on kerrottava säännön kohta johon haetaan erivapautta.

4 V-LUOKAN SÄÄNNÖT

4.1 V-1600 JA 1400 TROPHY

- Säännöt samat kuin mitä käytetään muissa kansallisissa kilpailuissa Suomessa.
- Vuosimalli on vapaa.
- Turvallisuuden liittyvät asiat HR luokan sääntöjen mukaan.

5 H-2050 LUOKAN SÄÄNNÖT

5.1 YLEISTÄ

- Turvallisuuden liittyvät asiat HR luokan sääntöjen mukaan.
- Auto ei tarvitse olla luokiteltu
- Vuosimallirajoitusta ei ole
- Kuutiolavuus enintään **vapaasti hengittävä** 2050cc.
- **Ohjausvaihte on oltava kyseisestä automallista. Ohjauspyörä on vapaa (päivitetty 9.12.2020).**

5.2 VAPAUTUKSET

Korin vahvikehitys sallitaan korin saumojen osalta. Korin voidaan vahvistaa teräksisillä vahvikelevyillä. Vahvikelevyjen täytyy seurata alkuperäistä korin muotoa. Etu- ja taka-akselien tukivarsien vahvistaminen on sallittua kuitenkin niin, että alkuperäinen muoto täytyy säilyä. Tukivarsien kiinnityspisteet koriin on säilytettävä vakiona.

Alkuperäinen polttoainetankki voidaan korvata ns. turvatankilla. Mikäli alkuperäinen tai vastaava tankki korvataan turvatankilla, on sen sijaittava paloseinällä varustetussa tavaratilassa tai se on koteloitava nestettä läpäisemättömällä kotelolla. Turvatankin päivänmäärä ei tarvitse olla voimassa (päivitetty 9.12.2020).

5.3 ISKUNVAIMENNUS JA JOUSITUS

Yksisäätöinen toimintatapa, lukumäärä, tyyppi ja kiinnityspisteet säilytettävä vakiona. Vaimennin ei saa olla lisäsäiliöllinen, jousi vapaa.

5.4 VANTEET JA RENKAAT

Rallikilpailuissa suurin sallittu vannehalkaisija on 16". Sprint kilpailuissa kesällä voi käyttää myös 17" vannetta. **Renkaat on oltava HR säännön mukaiset (päivitetty 9.12.2020).**

5.5 JARRUT

Vain vakiojarrut on sallittu. Jarrutehostimen ja ABS-järjestelmän saa poistaa. Pedalboxin tai jarrupaineensäätöventtiilin saa asentaa. Polkimet, **käsijarru** sekä jarrupalat ovat vapaat. **Jarrulevyt ja rummut vapaat, mutta niiden mitat on säilytettävä alkuperäisenä (päivitetty 9.12.2020).**

5.6 MOOTTORI

- Vain **mallisarjaan kuuluva** vakiomoottori on sallittu.
- Kaasutin tai polttoaineen suihkutusjärjestelmä on oltava alkuperäinen. Moottorin ohjausyksikkö on vapaa. Muut imujärjestelmän osat on säilytettävä vakiona. Imujärjestelmän osien kohdistaminen toisiinsa on kuitenkin sallittua.
- Ilmanpuhdistin koteloineen on vapaa.
- Pakosarja ja pakoputkisto ovat vapaat.
- Sähköisen kaasupolkimen/läpän voi vaihtaa mekaaniseen.
- Vauhtipyörä ja kytkin ovat vapaat.
- Polttoaineena voidaan käyttää vain huoltoasemalta vapaasti ostettavissa olevaa bensiiniä.

5.7 TASAUSPYÖRÄSTÖ JA PERÄVÄLITYS

- Tasauspyörästäön lukko on sallittu
- Perävälitys on vapaa

5.8 VAIHTEISTO

Alkuperäisen vaihteiston kuoret on säilytettävä. Vaihteiston ja perän välityssuhteet ja rattaat ovat vapaat. 6-vaihteisen vaihteiston voi korvata saman automerkin 5-vaihteisella vaihteistolla. Alkuperäinen synkronointitapa on säilytettävä. Vaihteiden siirtovivustot ovat vapaat.

5.9 AKKU

Akku HR-säännön mukaan

5.10 VERHOILU

Kaikki palava materiaali ohjaamon osalta on poistettava lukuun ottamatta kojelautaa. Ovien ja sivuikkunoiden alapuolen verhoilut voidaan korvata 1mm alumiinilla tai 2mm hiilikuidulla.

5.11 SPOILERIT

Saa asentaa. Eivät saa ylittää auton ääri viivoja ylhäältä ja edestä katsottuna. Auton valmistajan kyseiseen malliin tehdyt kori- tai kit-sarjat sallitaan.

6 4WD/LiteR LUOKAN SÄÄNNÖT

- Turvallisuuden liittyvät asiat HR luokan sääntöjen mukaan.
- Vapaa virityssaste
- Turbon kuristin vapaa
- Polttoaine vapaa
- Etulokasuojat ja luukut ovat vapaat. Ne voivat olla alumiinia, lasikuitua tai muuta vastaava materiaalia (lisätty 9.12.2020).

7 KILPAILIJAN AJOVARUSTEET

Kilpailijan pakolliset varusteet:

- Kilpailukäyttöön tarkoitettu tulelta suojaava haalarimallilista ajopuku.
- Kilpailukäyttöön tarkoitettut tulelta suojaavat ajokengät.
- Ajoneuvoa ohjaavalla kuljettajalla tulee olla tulelta suojaavat ajokäsineet.
- "HANS" niskatuki on pakollinen Nuortenluokan kuljettajilla ja kaikilla alle 18 vuotiailla 1.1.2021 eteenpäin ja muilla 1.5.2021.
- Kilpailukäyttöön tarkoitettu kypärä, jossa HANS kiinnikkeet. Hans kiinnikkeet pitää olla kypärän valmistajan kiinnittämät. Muut kun Nuortenluokan kuljettajat voivat käyttää tieliikennekäyttöön hyväksyttyä kypärää 30.4.2021 asti.

8 HAMUN TEKNISTEN SÄÄNTÖJEN VALVONTA

8.1 TURVALLISUUS JA TIELIIKENNEKELPOISUUS

Kilpailun järjestöjä valvoo turvalaitteiden ja ajovarusteiden kuntoa sekä niiden sääntöjen mukaisuutta. Kilpailun järjestä valvoo myös kilpa-ajoneuvojen tieliikennekelpoisuutta. Hamun Tekniikkaryhmä voi tarvittaessa myös pistokokein valvoa edellä mainittuja asioita. Tekniikkaryhmä voi myös antaa kilpailun järjestäjälle ohjeen joidenkin turvallisuus tai tieliikennekelpoisuus asioiden tarkemmasta valvonnasta kilpailun yhteydessä.

Kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsotaan aina vähintään siten, että kuljettajapari on poissa autosta:

- Ajovarusteet
- Penkit ja turvavyöt sekä niiden kiinnitys
- Turvakaaret
- Paloseinät
- Akku ja sen kiinnitys
- Sammutin
- SOS kyltti
- Ensiapupakkaus
- Varoituskolmiot
- Turvavyöleikkurit

Tämän lisäksi turvallisuustarkastuksen yhteydessä tarkistetaan auton tieliikennekelpoisuudesta vähintään seuraavat asiat:

- Valot ja vilkut
- Auton yleinen kunto silmämääräisesti

Mikäli, edellä mainituista asioista on huomautettavaa, ajoneuvolla ei voi osallistua kilpailuun, ennen kun ne on korjattu.

8.2 LUOKKASÄÄNNÖT

Kilpailun järjestäjä ja Hamun Tekniikkaryhmän valvoo näitä sääntöjä kilpailujen yhteydessä pistokokein.

Mikäli auto osoittautuu sääntöjen vastaiseksi, kilpailijapari voi osallistua kilpailuun, mutta kilpailun johtajan harkinnan perusteella heidät voidaan siirtää HR- tai proto-luokkaan. Sääntöjen vastaisuus on korjattava seuraavaan kilpailuun mennessä.

Hamun kilpailussa kansakilpailija ei voi tehdä protestia, vaikka hän epäilisi kilpakumppanin auton sääntöjen vastaiseksi. Näissä tapauksissa epäilyksen auton sääntöjen vastaisuudesta ilmoitetaan kirjallisesti Hamun tekniikkaryhmän jäsenelle. Tekniikkaryhmä päättää tarvittavat jatkotoimenpiteet ja niiden aikataulut. Mikäli tekniikkaryhmä alkaa tutkia asiaa saatetaan epäilyksen tekijän nimi epäilyksen kohteena olevan auton kuljettajalle. Tekniikkaryhmän päätöksestä ei voi valittaa.