

## TEKNIKKASÄÄNNÖT JA KULJETTAJAN AJOVARUSTEET

Hamun Tekniikkaryhmän jäsenille on tullut useita kysymyksiä, siitä kuinka paljon Hamun tekniikkasäännöt tulevat muuttumaan tulevaisuudessa. Ilmeisesti asiaa on spekuloitu useammassakin kahvipöytäkeskustelussa. Hamun tekniikkasääntöihin ja kuljettajan ajovarusteisiin ei ole suunnitteilla oleellisia muutoksia joten huhut ”suurista sääntömuutoksista” ovat perättömiä.

Turvakehikon säännöt ja erityisesti siirtymäsääntö on aiheuttanut myös jonkin verran kysymyksiä. Tämä ei ole mikään ihme, koska turvakehikkosääntö on monitahoinen. Seuraavat kohdat pitäisi selkeyttää asiaa:

- Sääntöjen kohta 1.1: *”Muiden keskusjärjestöjen sääntöjen mukaan rakennetut autot sallitaan”*. Tämä käytännössä tarkoittaa sitä, että mikäli kilpa-autolla voi osallistua jonkun FIA:n alaisen järjestön kilpailuihin, niin sillä voi osallistua myös Hamun kilpailuun. Tämä koskee koko kilpa-autoa joten myös turvakehikkoa.
- Mikäli, auto rakennetaan vain Hamun kilpailuihin, on sen turvakehikko oltava sääntöjen kohdan 1.14 mukainen. Poikkeuksen tekee ainoastaan Classic luokkaan rakennetut autot, koska niissä toisena vaihtoehtona on tehdä turvakehikko FIA:n liitteen K mukaisesti ikäkausi huomioiden. Tämä on kerrottu sääntöjen kohdassa 3.3. Eli auton rakentaja voi valita itse kumpaa sääntöä käyttää Hamun vai FIA:n.
- Mikäli Classic luokkaan osallistutaan autolla joka on luokiteltu 1971 jälkeen ja jolla on kilpailtu ennen vuotta 1997 voi siinä olla 38/2,5 mm tai 40/2,0mm pääkaari. Tämä poikkeus löytyy sääntöjen kohdasta 3.3.
- Turvakaarimääräysten siirtymäsääntö 1.14.1 koskee Hamun kilpailuihin rakennettuja autoja. Eli tämän kohdan mukaan näiden kilpa-autojen turvakehikko on päivitettävä ennen vuotta 2024 vastaamaan 2021 sääntöjä. Ajatuksen tässä kuitenkin on, että putkia lisäämällä saadaan ”vanhojen sääntöjen” kaaret nykysääntöjen mukaisiksi. Tarkoituksena ei ole ”pistää kaaria uusiksi” vaan lisätä kuljettajien turvallisuutta.

Mikäli, turvakehikko tai sen siirtymäsääntö askarruttaa sinua, ota yhteyttä tekniikkaryhmän jäseniin. Koitetaan yhdessä löytää oikeat sääntöjen kohdat.

Sääntöjä valvovat kilpailujen katsastushenkilöt sekä tekniikkaryhmän jäsenet. Turvallisuusvarusteet sekä kilpa-auton tieliikennekelpoisuus tarkistetaan ennen kilpailun lähtöä. Muut säännöt tarkistetaan kilpailun aikana tai kilpailun jälkeen kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa, mikäli kilpailun järjestäjä, sarjan järjestäjä tai tekniikkaryhmä katsoo sen tarpeelliseksi.