

## KILPAILUN JÄRJESTÄMINEN JA OSALLISTUMINEN

### 1. JÄRJESTÄJÄ

- 1.1. Kilpailun järjestäjän tulee olla Harrastemoottoriurheilun keskusjärjestö ry:n jäsen. Seura voi hakea keskusjärjestön jäsenyyttä hakemuksella, joka löytyy Hamu.n nettisivuilta kohdasta lomakkeet
- 1.2. Kilpailun järjestämisen lupa haetaan vuotuiselta keskusjärjestön hallitukselta mielellään noin 4 kk ennen kilpailua siihen tarkoitettulla lomakkeella. Käsittelyaika keskusjärjestön myöntämälle kilpailuluvalla on noin 1 kk. Harjoitus ja/tai pienien tapahtumien hakemisessa voidaan hakuajasta poiketa tapauskohtaisesti. Järjestäjän pitää varata riittävä aika viranomaislupien käsittelylle paikkakunnasta riippuen. Tien tilapäistä sulkemista koskevaa lupaa Ely- keskukselta haettaessa, on mukaan liitettävä keskusjärjestön myöntämä ja allekirjoittama kilpailulupa.
- 1.3. Kilpailun päätoimitsijoiden vaatimukset:
  - KILPAILUNJOHTAJA, henkilöllä tulee olla aiempaa kokemusta vastaavanlaisen tapahtuman johtamisesta tai hakemuksessa tulee ilmetä tapahtuma jossa ko. henkilö on ollut kouluttautumassa ko. tehtävään. **Kilpailunjohtajan paikka on ensisijaisesti kilpailutoimistossa: jotta hän on kilpailun päätoimihenkilöiden ja tarvittaessa kilpailijoiden tavoitettavissa ongelmaratkaisutilanteissa. Kilpailijat ottavat ensisijaisesti yhteyttä kilpailijoiden yhteyshenkilöön ongelmatilanteissa. Tarvittaessa kilpailunjohtaja määrittää itselleen 2. kilpailunjohtajan johtokeskukseen, jonka kanssa heillä on yhteinen linjaus kilpailun kulkuun nähden.**
  - TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ, henkilöllä tulee olla aiempaa kokemusta vastaavanlaisen tapahtuman turvallisuusjohtamisesta tai hakemuksessa tulee ilmetä tapahtuma jossa ko. henkilö on ollut kouluttautumassa ko. tehtävään.
  - **TEKNIikka/TURVALLISUUSTARKASTUSVASTAAVA**, tehtävään valittavalla henkilöllä tulee olla kokemusta kilpa-ajoneuvojen rakentamisesta sekä niihin liittyvistä säännöistä tai aiempaa kokemusta tehtävästä. **Tekniikka/turvallisuustarkastuksessa, eritoten kun tarkastus suoritetaan lähtöjonossa, täytyy olla riittävä määrä tarkastusta suorittavia henkilöitä. Lähtöjonossa tehtävä turvallisuustarkastus suositellaan tehtäväksi vähintään 30 minuuttia ennen lähtöä. Kilpailijapari ottaa henkilökohtaisesti vastuun ja testaa pyydettyä tekniikka/turvallisuustarkastuksessa pyydettyvät asiat (esim päävirtakatkaisija)**

- KILPAILIJA JA YLEISÖTURVALLISUUSASiantuntija, jokaiseen ralli sekä rallisprint tapahtumaan tulee kilpailunjärjestäjän esittää henkilö, joka ohjeistaa ja varmistaa liitonohjeistuksen mukaiset riittävät järjestelyt / suunnitelmat yhteistyössä Kilpailunjohtajan sekä Turvallisuuspäällikön kanssa. Mikäli kilpailunjärjestävällä taholla ei ole esittää tehtävään ko. henkilöä kenellä riittävä kokemus ko. tehtävästä järjestää liitto henkilön tehtävään. Valittavalla henkilöllä/tapahtumajärjestäjällä täytyy olla ensimmäistä kertaa tapahtumaan esitettäessä luettelo henkilön kokemuksesta ko. lajin osaamisesta. Ensimmäistä tapahtumaa järjestävälle yhdistykselle liitto määrittää aina ko. henkilön varmistamaan tapahtuman turvallisen toteutuksen.
- 1.4. Keskusjärjestön hyväksytystä kilpailuluvasta tulee ilmoitus hakijalle ja haettu kilpailu näkyy keskusjärjestön kilpailukalenterissa. Kun kilpailulupa on hallituksessa hyväksytty, voi sen jälkeen järjestävä seura avata ilmoittautumisen käyttämäänsä tulospalveluun.
- 1.5. Kilpailun järjestäjällä pitää olla tapahtumalle vastuuvakuutus ja talkoovakuutus. Kilpailun järjestäjä tulee hankkia se itse omasta vakuutusyhtiöstään.
- 1.6. Meluilmoitus tulee hakea hyvissä ajoin ennen kilpailua, yhden kunnan alueella viimeistään 1kk ennen, useamman kunnan alueilla järjestettävällä tapahtumille ELY-keskuksesta vallitsevien säännösten mukaisesti (vaihtelee alueittain).
- 1.7. Kilpailun pelastus- ja turvallisuus suunnittelu liitteineen hyväksytetään paikallisella pelastusviranomaisella alueellisten ohjeistusten mukaisesti (vaihtelee alueittain). Tapahtuman turvallisuuteen liittyvät suunnitelmat tulee toteuttaa huomioiden tapahtuma-alueella oletettava saapuva yleisömäärä. Tapahtuman turvallisuus/ pelastussuunnitelmaa varten liiton kilpailuluvan mukana tapahtuma järjestäjä saa pohjamateriaalin, joka pitää muuntaa kyseistä tapahtumaa vastaavaksi. Tapahtumien suunnittelussa tulee huomioida reitin merkitseminen kilpailijaturvallisuus huomioiden. Yleisöturvallisuus suunnittelu tulee toteuttaa eritellen ”Opastettava saapuva satunnaisyleisö” sekä ”autourheilutapahtumia seuraava aktiiviyleisö”. Yleisöpisteet tulee suunnitella huomioiden yleisön turvalliset katselualueet sekä kielletyt alueet, sekä varata riittävä määrä valvovaa henkilöstöä valvomaan suunnitelmien toteutusta, kyseisille alueille oletettavan saapuvan yleisömäärän mukaisesti. Oletettavista yleisöpisteistä tulee laatia erilliset suunnitelmat sekä ne tulee toteuttaa suunnitelmien mukaisesti. Järjestäjän tulee myös varautua tarvittaessa siirtämään valvovaa henkilöstöä, mikäli tapahtuma reitistöllä havaitaan huomattavia yleisö määriä ennalta suunnittelemissa pisteissä. Tapahtuman turvallisuussuunnitelmat tulee toteuttaa huomioiden Tukesin ohjeistukset. Lisätiedot [tukes.fi/moottoriurheilu](https://tukes.fi/moottoriurheilu)
- 1.8. Yleisötilaisuuslupa haetaan liitteineen alueelliselta Poliisin lupapalveluyksiköltä.
- 1.9. Kilpailun järjestämisoikeutta ei ole, jos viranomaisluvut ei ole hyväksytyt.

- 1.10. Järjestäjä asettaa kilpailun alkuun tarvittavat henkilöt varmistamaan kilpailun turvallisen suorittamisen, näitä pitää olla johto- auto, rata-auto ja/tai turva- auto sekä näiden lisäksi ns. 0-autot vähintään 2 kpl. Kilpailun lopussa järjestäjän ns. purku- auto tai erikoiskokeen turvallisuusvastaava/kilpailunjohtaja varmistaa kilpailureitin vapauttamisen siviililiikenteelle kilpailun jälkeen.
- 1.11. Jos kilpailussa tapahtuu vaaratilanne, kilpailija, toimihenkilö tai joku yleisöstä loukkaantuu, järjestäjän on veloitettu raportoida asiasta keskusjärjestölle. Dokumentista tulee ilmetä onnettomuustilanteen tapahtumat sekä kilpailijaan kohdistuessa auton sekä kuljettajien turvavarusteet. Vakavassa tapaturmassa raportoidaan myös poliisille, vakuutusyhtiölle ja turvallisuustutkintakeskukselle tapahtumasta.
- 1.12. Tarvittaessa kilpailun selvitystyöryhmän muodostaa kilpailunjohtaja, turvallisuuspäällikkö, kilpa-autojen turvallisuustarkastaja ja kilpailun sihteeri.
- 1.13. Kilpailujärjestäjien tulee tiedottaa yleisöturvallisuudesta tienvarsiasukkaita liiton materiaaleista löytävällä turvatiedotteella sekä yleisömateriaaleissa. Lisäksi tapahtumajärjestäjien tulee tiedottaa yleisön saapumistiellä turvallisesta sijoittumisesta.
- 1.14. Tapahtuman pelastuskalustus tulee mitoittaa huomioiden tapahtuman kilpailija/ yleisömäärä. Kilpailutapahtuman minimi pelastuskalusto tulee olla seuraava:
  - Raivausyksikkö, tapahtumissa tulee olla kilpailutapahtumaan kokoluokkaan suhteutettuna riittävä kalusto ensipelastukseen. Mitoituksessa sekä sijoituksessa tulee huomioida tavoitettavuus mahdollisille onnettomuuspaikoille max. 20min.
  - Ambulanssi, kilpailutapahtumissa tulee olla kilpailutapahtuman käyttöön varattu yksikkö/ yksiköt. Ensisijainen suositus on hoitotason kalustuksen / henkilöstön kalusto, tapauskohtaisesti Perustason yksikkö riittää pelastusviranomaisten hyväksyessä tapahtumasuunnitelmat.

## 2. KILPAILIJAT

- 2.1. Kilpailijoita ovat henkilöt, jotka ovat ajoneuvossa kilpailun aikana eli kuljettaja ja kartturi.
- 2.2. Kilpailijat osallistuvat ja ilmoittautuvat kilpailuun kilpailukutsun mukaisesti virallisia nimiä käyttäen.
- 2.3. Tietosuoja; ilmoittautumisellaan kilpailijat hyväksyvät julkaistavaksi oman nimen ja paikkakunnan kilpailumateriaaleissa ja osallistujaluettelossa.
- 2.4. Kartturin saa vaihtaa/ilmoittaa viimeistään kilpailupäivänä tapahtuvan ilmoittautumisen yhteydessä.
- 2.5. Kilpailijat sitoutuvat ilmoittautumisellaan noudattamaan kilpailunjärjestäjän, keskusjärjestön, tieliikenteen ja liikennevakuutuksien sääntöjä ja lakeja. Keskusjärjestöllä on oikeus antaa sanktio sääntörikkomuksesta ja epäurheilijamaisesta käytöksestä.

Kilpailunjärjestäjän virallisten ohjeiden noudattamatta jättäminen/piittaamattomuus: kilpailunjärjestäjä voi määrätä sanktion rikkeestä, joka koskee kyseistä kilpailua.

- 2.6. Kilpailunjärjestäjä voi asettaa ennakkotutustumiskiellon. Ennakkotutustumiskiellon sanktion määrittää kilpailunjärjestäjä.
- 2.7. Vaatimukset kilpailuun osallistumiseen
  - 2.7.1 Ajoneuvon kuljettajalta vaaditaan voimassa oleva ajolupa. Nuorten luokan kuljettajana voi toimia henkilö, joka täyttää samana vuonna 15 vuotta tai on alle 18-vuotias. Nuorten luokan kuljettaja saa osallistua vanhemman (huoltaja) kirjallisella suostumuksella (allekirjoitus tekniikka- ja turvallisuuslomakkeeseen) erikoiskokeen ajamiseen, ei yleiseen liikenteeseen. Erikoiskokeen alue on ns. sulkupuomien välinen alue. Nuorten luokan ikämääritelmän täyttävä henkilö voi toimia myös kartturina vanhemman (huoltajan) kirjallisella suostumuksella.

HUOM! Nuorten luokan 2050cc osallistujalta vaaditaan kirjallinen selvitys keskusjärjestölle, jossa osoitetaan ajo-, tai kilpailukokemus sekä huoltajan näkemys asiaan. Selvitys tulee antaa viimeistään kuukautta ennen suunniteltua kilpailua. Keskusjärjestöjärjestö toimittaa ko. luokan myönnetyt luvat kilpailunjärjestäjille ja hakijalle. Myönnetty lupa täytyy kilpailijan esittää kilpailun järjestäjälle.
  - 2.7.2 Ajoneuvon liikennevakuutus.

Kilpa-ajoneuvossa pitää olla voimassa oleva liikennevakuutus. **Kilpailijan pitää todistettavasti näyttää esim Trafi:n sivuilta ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla, että kilpa-autossa on liikennevakuutus voimassa.**
  - 2.7.3 Todiste ajoneuvon vuosikatsastuksesta tai siirtolupa.

Kilpa-ajoneuvon voimassa oleva liikennevakuutus pitää todentaa joko myönnetyllä siirtoluvalla tai liikennevakuutustodistuksella.
  - 2.7.4 Tekniikka- ja turvallisuuslomake täytettynä ja allekirjoitettuna. Palautus kilpailunjärjestäjän ohjeiden mukaisesti, ohjeet löytyvät Kilpailijatiedotteesta tai –infosta. Asiakirjat täytyy ilmoittautumisessa/materiaalin haun yhteydessä olla mukana.
- 2.8. Kilpailijat tiedostavat osallistumisellaan, että ymmärtävät lain kohdan ajoneuvon turvallisuudesta ja tieliikennekelpoisuudesta sekä vastaavat tarvittavien turvavarusteiden tarkoituksenmukaisuudesta ja niiden käytöstä.
- 2.9. Kilpailijat vastaavat siitä, että he ovat ilmoittautuneet oikeaan kilpailuluokkaan ja auto vastaa luokan tekniikkasääntöjä.
- 2.10. Senioriluokkaan voi ilmoittautua kilpailijaksi sinä vuonna, kun täyttää 50- vuotta.
- 2.11. Kilpailijan pakolliset varusteet on lueteltu Tekniikkasäännöissä **2023**.

### 3. KILPAILUTAPAHTUMA

- 3.1. Kilpailupäivä alkaa järjestäjän ohjeiden mukaan ilmoittautumisella, kilpa-autotarkastuksella ja lähtöön järjestäytymisellä. Kilpailijatiedote, -info jaetaan viimeistään ilmoittautumisen päättymisestä (2) vuorokauden sisällä kilpailun järjestäjän ilmoittamalla nettisivustolla, josta selviää kilpailun ohjeet ja aikataulut.
- 3.2. Järjestäjä antaa kilpailupäivänä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailuun tarvittavat materiaalit, kuten kilpailunumerot, tiekirjan, mainostarrat ym. kirjalliset ohjeet. Sähköinen ilmoittautuminen on myös mahdollista järjestäjän ohjeiden mukaisesti, jolloin kilpailumateriaali voidaan jakaa esim. kilpa-autotarkastuksen yhteydessä tai muulla järjestäjän sopivaksi katsomallaan tavalla.
- 3.3. Kilpailukeskuksessa on ilmoitustaulu, missä on mm. palkittavien määrä, osallistujalista ym. tiedotettavat asiat. Ilmoitustaulu voi olla myös virtuaalinen, esim. tulospalvelun sivuilla (suositus).
- 3.4. Kilpa-autotarkastuksessa vaadittavista varusteista on erillinen ohje Tekniikka säännöissä.  
**Turvallisuusvarusteet tarkistetaan turvallisuustarkastuksessa: johon kilpailijapari saapuu ajovarusteet päällä, ajopenkeissä istuen → EHDOTON, jolloin näkee sopivuuden kuljettajaparille. Tämän tarkastuksen jälkeen he nousevat kilpa-autosta pois, jotta voidaan tarkastaa penkit ja vyöt. Ennen erikoiskokeen lähtöä tarkistetaan, että turvavarusteet ovat päällä/ oikein, tarkistuspiste ennen lähtöä.**  
**Kilpailijapari vastaa henkilökohtaisesti turvallisuusvarusteiden sopivuudesta ja kunnosta kilpailun ajan.**
- 3.5. Erikoiskokeelle lähteminen, saapuminen ja suorittaminen tapahtuu järjestäjän tiekirjan ohjeiden mukaisesti. Kilpailu päättyy viimeisen erikoiskokeen stopille, ellei sarja- tai kilpailujärjestäjä toisin määrää.
- 3.6. Erikoiskokeen lähdössä ei ole erillistä aikataulu tarkastusasemaa, vaan asetutaan lähtöjonoon erikoiskokeille annetussa aikataulussa. Ennakko tai myöhästymisen aikasakkoa ei ole, noudata lähettäjän ohjeita. Erikoiskokeelle lähdetään minuutin välein, tarvittaessa lähettäjä antaa turvallisuusvälin 2 minuuttia. Jos ohjeita ei noudateta, voi järjestäjä sulkea kilpailijan pois kilpailusta. Mikäli kilpailija havaitsee erikoiskokeella turvallisuuteen liittyvän epäkohdan ( esim. yleisöä vaarallisesti sijoittuneena tai liikkumassa erikoiskokeella ), tulee kilpailijan ilmoittaa havainnosta viimeistään STOP pisteellä olevalle toimitsijalle.
- 3.7. Kilpailun ajanotto tapahtuu ns. sprint tyylillä ja erillistä aikakorttia ei ole, jos järjestäjä on näin päättänyt. Kilpailun maalin jälkeen erikoiskokeen aika näkyy reaaliajassa tulospalvelun internet sivustolla. Järjestäjällä on virallinen aika, mitä ei verrata kilpailijan video tai muihin kellotettuihin aikoihin.

- 3.8. Jos kilpailija myöhästyy tai muusta syystä ei saavu erikoiskokeelle ajoissa ennen ns. purku-autoa, hän menettää lähtöoikeuden ja tulokset, mutta voi osallistua seuraavalle erikoiskokeelle ottamalla kilpailun järjestäjän nimeämään henkilöön yhteyttä ja saamalla lupa jatkaa ajamista tapahtumassa.
- 3.9. Kilpailutilanteessa tapahtunut ulosajo ja auton ollessa tiealueella (tieojien välinen alue), tai vaarallisesti sijoittuen, tulee ajoneuvo merkitä tarvittaessa OK/SOS -kyltillä ja asettaa varoituskolmio tien varteen tieliikennelain mukaisesti 100 m ennen ajoneuvoa. SOS –kyltti näkyvässä kilpailureitillä: ehdoton pysähtyminen paikalle. Noudattamatta jättäminen: johtaa kilpailusta sulkemiseen ja kilpailukieltoon. Mikäli kilpailussa on keskeyttämisilmoitus käytäntö, kilpailijan tulee ilmoittaa ulosajosta tai muusta keskeyttämisestä viipymättä kilpailunjärjestäjän ilmoittamaan numeroon.
- 3.10. Kilpailun maali ja palkintojen jako tapahtuu järjestäjän ohjeiden mukaisesti.

Tarvittavat lomakkeet löytyvät Harrastemoottoriurheilu.fi internet sivustolta: [Lomakkeet](#)