

## HARRASTEMOOTTORIURHEILUN KESKUSJÄRJESTÖ RY:N KILPAILIJOITA KOSKEVAT OHJEET

HARRASTEMOOTTORIURHEILUN keskusjärjestö RY:n KILPAILIJOITA KOSKEVAT OHJEET .....	1
1. KILPAILIJAT .....	2
1.1. ILMOITTAUTUMINEN .....	2
1.2. VAATIMUKSET KILPAILUUN OSALLISTUMISEEN.....	3
1.2.1. NUORTEN LUOKKA .....	3
1.2.2. AJONEUVON LIIKENNEVAKUUTUS, TEKNIKKALOMAKE, KATSASTUSKORTTI JA HAMU ID.....	3
1.2.3. KILPAILIJALISENSSI .....	4
1.3. KILPAILUTAPAHTUMA .....	4
1.4. SÄÄNTÖRIKKOMUKSET .....	6

Liite 1. Reittimerkit <https://harrastemoottoriurheilu.fi/saannot/>

---

## 1. KILPAILIJAT

Kilpailijoita ovat henkilöt, jotka ovat ajoneuvossa kilpailun aikana eli kuljettaja ja kartturi.

Ajoneuvon kuljettajalta vaaditaan voimassa oleva ajolupa.

Kilpailijan pakolliset varusteet on lueteltu [tekniikkasäännöissä](#).

---

### 1.1. ILMOITTAUTUMINEN

1.1.2025 alkaen kilpailuun osallistuminen edellyttää voimassa olevaa kilpailijalisenssiä ja koskee myös kansainvälisiä kilpailijoita. Kilpailijalisenssi sisältää sporttiturvavakuutuksen ja on voimassa koko ostovuoden. Kilpailijalisenssi ostetaan Harrastemoottoriurheilu.fi sivuston [verkkokaupasta](#).

Ostamista varten tarvitaan kilpailija- ID, jonka saa rekisteröitymällä Harrastemoottoriurheilun keskusjärjestö Ry:n verkkosivuilla.

0- ja VIP- autojen kuljettajille/karttureille on mahdollista saada kertalisenssi, joka ostetaan kilpailupaikalla kilpailujärjestäjältä.

Lisenssihinnat: vuosilisenssi 55€/kilpailija. Kertalisenssi koskien etuautoja: 25€/kilpailija

Kilpailijat osallistuvat ja ilmoittautuvat kilpailuun kilpailukutsun mukaisesti virallisia nimiä käyttäen.

Ilmoittautumisellaan kilpailijat hyväksyvät julkaistavaksi oman nimen ja paikkakunnan kilpailumateriaaleissa ja osallistujaluettelossa. Kartturin saa vaihtaa/ilmoittaa viimeistään kilpailupäivänä tapahtuvan ilmoittautumisen yhteydessä. Kilpailijat sitoutuvat ilmoittautumisellaan noudattamaan kilpailunjärjestäjän, keskusjärjestön, tieliikenteen ja liikennevakuutuksien sääntöjä ja lakeja.

Kilpailijat vastaavat siitä, että he ovat ilmoittautuneet oikeaan kilpailuluokkaan ja auto vastaa luokan tekniikkasääntöjä.

Senioriluokkaan voi ilmoittautua kilpailijaksi sinä vuonna, kun täyttää 50- vuotta.

---

## 1.2. VAATIMUKSET KILPAILUUN OSALLISTUMISEEN

---

### 1.2.1. NUORTEN LUOKKA

Nuorten luokan kuljettajana voi toimia henkilö, joka täyttää samana vuonna 15 vuotta tai on alle 18- vuotias.

Nuorten luokan kuljettaja saa osallistua vanhemman (huoltaja) kirjallisella suostumuksella (allekirjoitus tekniikka- ja turvallisuuslomakkeeseen) erikoiskokeen ajamiseen, ei yleiseen liikenteeseen. Erikoiskokeen alue on ns. sulkupuomien välinen alue.

Nuorten luokan ikämääritelmän täyttävä henkilö voi toimia myös kartturina vanhemman (huoltajan) kirjallisella suostumuksella.

**HUOM!** Nuorten luokan osallistujalta vaaditaan kirjallinen selvitys keskusjärjestölle, jos on alle 15 vuotias tai alle 18 vuotias ja kilpailee muussa kuin perus Nuorten -luokka.

Hakemuksessa osoitetaan ajo-, tai kilpailukokemus sekä huoltajan näkemys asiaan. Selvitys tulee antaa viimeistään kuukautta ennen suunniteltua kilpailua. Keskusjärjestöjärjestö toimittaa ko. luokan myönnetyt luvat kilpailunjärjestäjille ja hakijalle. Myönnetty lupa täytyy kilpailijan esittää kilpailun järjestäjälle.

Nuorten luokka: henkilöllisyyden todistaminen: passi tai henkilökortti.

---

### 1.2.2. AJONEUVON LIIKENNEVAKUUTUS, TEKNIKKALOMAKE, KATSASTUSKORTTI JA HAMU ID

Kilpa-ajoneuvossa pitää olla voimassa oleva liikennevakuutus. Liikennevakuutus voi olla jatkuva vuosivakuutus tai siirtoluvan yhteyteen otettu liikenne vakuutus. Kilpailijan pitää todistettavasti näyttää esim. Traficom sivuilta ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla, että kilpa-autossa on liikennevakuutus voimassa tai esittää myönnetty siirtolupa.

Tekniikka- ja turvallisuuslomake täytettynä ja allekirjoitettuna. Palautus kilpailunjärjestäjän ohjeiden mukaisesti, ohjeet löytyvät Kilpailijatiedotteesta tai –infosta. Asiakirjat täytyy ilmoittautumisessa/materiaalin haun yhteydessä olla mukana. Kilpailijat tiedostavat osallistumisellaan, että ymmärtävät lain kohdan ajoneuvon turvallisuudesta ja tieliikennekelpoisuudesta sekä vastaavat tarvittavien turvavarusteiden tarkoituksenmukaisuudesta ja niiden käytöstä.

Hamu:n alaisissa kilpailuissa, kilpa-autoissa pitää olla Hamu:n katsastuskortti. Kilpailijat tilaavat sen itse Hamu:n nettisivuilta, vuoden 2025 alusta verkkokaupan kautta. Kilpailijat tarvitsevat sen tekniikka/turvallisuustarkastuksessa, jolloin uusi kortti avataan ja mahdolliset korttimerkinnät merkitään katsastuspäällikön toimesta.

Katsastuskortin hinta on 28€ ja kortti postitetaan tilaajalle, tilaajan ilmoittamaan osoitteeseen. Jos joudut uusimaan katsastuskortin, joka on jo aikaisemmin tilattu: uuden katsastuskortin hinta on 58€.

Katsastuskortin puuttuessa: tilaa ensin katsastuskortti sivulta <https://harrastemoottoriurheilu.fi/lomakkeet/> Maksa kortti sen jälkeen verkkokaupan kautta.

HUOM! Tarvitset Hamu Kilpailija –ID:n katsastuskortin tilaamiseksi (kassavaiheessa). Jos sinulla ei vielä ole ID:tä, <https://harrastemoottoriurheilu.fi/rekisteroidy-jaseneksi/> . Tulet tarvitsemaan ID:tä myös muualla.

*Hamu ID –numero:* jo olemassa olevat ID-numerot ovat voimassa. Rekisteröityminen koskee heitä, joilla ei ole olemassa olevaa ID-numeroa.

---

### 1.2.3. KILPAILIJALISENSSI

*Kilpailijoiden (kuljettaja & kartturi), tulee esittää voimassa oleva kilpailijalisenssi (sporttiturvavakuutus) kilpailun järjestäjälle henkilöllisyyden tarkistamisen/materiaalinnoudon yhteydessä. Koskee myös kansainvälisiä kilpailijoita.*

---

### 1.3. KILPAILUTAPAHTUMA

Kilpailupäivä alkaa järjestäjän ohjeiden mukaan ilmoittautumisella, kilpa-autotarkastuksella ja lähtöön järjestäytymisellä.

Kilpailijatiedote jaetaan viimeistään ilmoittautumisen päättymisestä (2) vuorokauden sisällä kilpailun järjestäjän ilmoittamalla nettisivustolla, josta selviää kilpailun ohjeet ja aikataulut.

Järjestäjä antaa kilpailupäivänä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailuun tarvittavat materiaalit, kuten kilpailunumerot, tiekirjan, mainostarrat ym. kirjalliset ohjeet. Tutustu tiekirjassa käytettäviin reittimerkkeihin Hamu:n nettisivuilla <https://harrastemoottoriurheilu.fi/saannot/>

Sähköinen ilmoittautuminen on myös mahdollista järjestäjän ohjeiden mukaisesti, jolloin kilpailumateriaali voidaan jakaa esim. kilpa-autotarkastuksen yhteydessä tai muulla järjestäjän sopivaksi katsomallaan tavalla.

Kilpailukeskuksessa on ilmoitustaulu, missä on mm. palkittavien määrä, osallistujalista ym. tiedotettavat asiat. Ilmoitustaulu voi olla myös virtuaalinen, esim. tulospalvelun sivuilla (suositus).

Kilpa-autotarkastuksessa vaadittavista varusteista on erillinen ohje [tekniikkasäännöissä](#).

Turvallisuusvarusteet tarkistetaan turvallisuustarkastuksessa, johon kilpailijapari saapuu ajovarusteet päällä, ajopenkeissä istuen, jolloin näkee sopivuuden kuljettajaparille. Tämän tarkastuksen jälkeen he nousevat kilpa-autosta pois, jotta voidaan tarkastaa penkit ja vyöt.

Ennen erikoiskokeen lähtöä tarkistetaan, että turvavarusteet ovat päällä/ oikein, tarkistuspiste ennen lähtöä. Kilpailijapari vastaa henkilökohtaisesti turvallisuusvarusteiden sopivuudesta ja kunnosta kilpailun ajan.

Erikoiskokeelle lähteminen, saapuminen ja suorittaminen tapahtuu järjestäjän tiekirjan ohjeiden mukaisesti. Kilpailu päättyy viimeisen erikoiskokeen stopille, ellei sarja- tai kilpailujärjestäjä toisin määrää. Erikoiskokeen lähdössä ei ole erillistä aikataulu tarkastusasemaa, vaan asetutaan lähtöjonoon erikoiskokeille annetussa aikataulussa. Ennakko tai myöhästymisen aikasakkoa ei ole, noudata lähtäjän ohjeita. Erikoiskokeelle lähdetään minuutin välein, tarvittaessa lähtettäjä antaa turvallisuusvälin 2 minuuttia. Jos ohjeita ei noudateta, voi järjestäjä sulkea kilpailijan pois kilpailusta.

Mikäli kilpailija havaitsee erikoiskokeella turvallisuuteen liittyvän epäkohdan (esim. yleisöä vaarallisesti sijoittuneena tai liikkumassa erikoiskokeella), tulee kilpailijan ilmoittaa havainnosta viimeistään STOP pisteellä olevalle toimitsijalle.

Kilpailun ajanotto tapahtuu ns. sprint tyylillä ja erillistä aikakorttia ei ole, jos järjestäjä on näin päättänyt. Kilpailun maalin jälkeen erikoiskokeen aika näkyy reaaliajassa tulospalvelun internet sivustolla. Järjestäjällä on virallinen aika, mitä ei verrata kilpailijan video tai muihin kelloitettuun aikoihin.

Jos kilpailija myöhästyy tai muusta syystä ei saavu erikoiskokeelle ajoissa ennen ns. purkuautoa, hän menettää lähtöoikeuden ja tulokset, mutta voi osallistua seuraavalle erikoiskokeelle ottamalla kilpailun järjestäjän nimeämään henkilöön yhteyttä ja saamalla lupa jatkaa ajamista tapahtumassa.

Kilpailutilanteessa tapahtunut ulosajo ja auton ollessa tiealueella (tieojien välinen alue), tai vaarallisesti sijoittuen, tulee ajoneuvo merkitä tarvittaessa OK/SOS-kyllillä ja asettaa varoituskolmio tien varteen tieliikennelain mukaisesti 100 m ennen ajoneuvoa. SOS –kyllti näkyvissä kilpailureitillä: ehdoton pysähtyminen paikalle.

Mikäli kilpailussa on keskeyttämisilmoitus käytäntö, kilpailijan tulee ilmoittaa ulosajosta tai muusta keskeyttämisestä viipymättä kilpailunjärjestäjän ilmoittamaan numeroon.

Kilpailun maali ja palkintojen jako tapahtuu järjestäjän ohjeiden mukaisesti.

---

#### 1.4. SÄÄNTÖRIKKOMUKSET

Keskusjärjestöllä on oikeus antaa sanktio sääntörikkomuksesta ja epäurheilijamaisesta käytöksestä.

Kilpailunjärjestäjän virallisten ohjeiden noudattamatta jättäminen/piittaamattomuus: kilpailunjärjestäjä voi määrätä sanktion rikkeestä, joka koskee kyseistä kilpailua.

Kilpailunjärjestäjä voi asettaa ennakkotutustumiskiellon. Ennakkotutustumiskiellon sanktion määrittää kilpailunjärjestäjä.

SOS-kyllin huomioimatta jättäminen ja pysähtymisen laiminlyönti: johtaa kilpailusta sulkemiseen ja kilpailukieltoon.

Tarvittavat lomakkeet löytyvät Harrastemoottoriurheilu.fi internet sivustolta [lomakkeet](#).