

HARRASTEMOOTTORIURHEILUN KESKUSJÄRJESTÖ RY:N KILPAILIJOITA KOSKEVAT OHJEET

HARRASTEMOOTTORIURHEILUN KESKUSJÄRJESTÖ RY:n KILPAILIJOITA KOSKEVAT OHJEET	1
1. KILPAILIJAT	2
1.1. ILMOITTAUTUMINEN	2
1.2. VAATIMUKSET KILPAILUUN OSALLISTUMISEEN.....	3
1.2.1. NUORTEN LUOKKA	3
1.2.2. AJONEUVON LIIKENNEVAKUUTUS, ILMOITTAUTUMISLOMAKE JA KATSASTUSKORTTI.....	3
1.2.3. KILPAILIJALISENSSI	4
1.3. KILPAILUTAPAHTUMA	4
1.4. SÄÄNTÖRIKKOMUKSET	6

Liite 1. Reittimerkit <https://harrastemoottoriurheilu.fi/saannot/>

1. KILPAILIJAT

Kilpailijoita ovat henkilöt, jotka ovat ajoneuvossa kilpailun aikana eli kuljettaja ja kartturi.

Ajoneuvon kuljettajalta vaaditaan voimassa oleva ajolupa.

Kilpailijan pakolliset varusteet on lueteltu [tekniikkasäännöissä](#).

1.1. ILMOITTAUTUMINEN

1.1.2025 alkaen kilpailuun osallistuminen edellyttää voimassa olevaa kilpailijalisenssiä ja koskee myös kansainvälisiä kilpailijoita. Kilpailijalisenssi sisältää sporttiturvavakuutuksen ja on voimassa koko ostovuoden. Kilpailijalisenssi ostetaan verkkokaupasta: <https://harrastemoottoriurheilu.fi/kauppa/>

Lisenssihinnat: vuosilisenssi 55€/kilpailija tai osakilpailukohtainen kertalisenssi 30€/kilpailija

Kilpailijat osallistuvat ja ilmoittautuvat kilpailuun kilpailukutsun mukaisesti virallisia nimiä käyttäen.

Ilmoittautumisellaan kilpailijat hyväksyvät julkaistavaksi oman nimen ja paikkakunnan kilpailumateriaaleissa ja osallistujaluettelossa. Kartturin saa vaihtaa/ilmoittaa viimeistään kilpailupäivänä tapahtuvan ilmoittautumisen yhteydessä. Kilpailijat sitoutuvat ilmoittautumisellaan noudattamaan kilpailunjärjestäjän, keskusjärjestön, tieliikenteen ja liikennevakuutuksien sääntöjä ja lakeja.

Kilpailijat vastaavat siitä, että he ovat ilmoittautuneet oikeaan kilpailuluokkaan ja auto vastaa luokan tekniikkasääntöjä.

Senioriluokkaan voi ilmoittautua kilpailijaksi sinä vuonna, kun täyttää 50- vuotta.

1.2. VAATIMUKSET KILPAILUUN OSALLISTUMISEEN

1.2.1. NUORTEN LUOKKA

Nuorten luokan kuljettajana voi ajaa sinä vuonna, kun täyttää 15 ja ajaa sen vuoden loppuun, kun täyttää 18.

Nuorten luokan kuljettaja saa osallistua vanhemman (huoltaja) kirjallisella suostumuksella (allekirjoitus tekniikka- ja turvallisuuslomakkeeseen) erikoiskokeen ajamiseen, ei yleiseen liikenteeseen. Erikoiskokeen alue on ns. sulkupuomien välinen alue.

Nuorten luokan ikämääritelmän täyttävä henkilö voi toimia myös kartturina vanhemman (huoltajan) kirjallisella suostumuksella.

HUOM! Nuorten luokan osallistujalta vaaditaan kirjallinen selvitys keskusjärjestölle, jos on alle 15-vuotias tai alle 18-vuotias ja kilpailee muussa kuin Nuorten luokassa.

Hakemuksessa osoitetaan ajo-, tai kilpailukokemus sekä huoltajan näkemys asiaan. Selvitys tulee antaa viimeistään kuukautta ennen suunniteltua kilpailua. Keskusjärjestöjärjestö toimittaa ko. luokan myönnetyt luvat kilpailunjärjestäjille ja hakijalle. Myönnetty lupa täytyy kilpailijan esittää kilpailun järjestäjälle.

Nuorten luokka: henkilöllisyyden todistaminen: passi tai henkilökortti.

1.2.2. AJONEUVON LIIKENNEVAKUUTUS, ILMOITTAUTUMISLOMAKE JA KATSASTUSKORTTI

Kilpa-ajoneuvossa pitää olla voimassa oleva liikennevakuutus. Liikennevakuutus voi olla jatkuva vuosivakuutus tai siirtoluvan yhteyteen otettu liikennevakuutus. Kilpailijan pitää todistettavasti näyttää esim. Traficom sivuilta ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla, että kilpa-autossa on liikennevakuutus voimassa tai esittää myönnetty siirtolupa.

Ilmoittautumislomake pitää toimittaa täytettynä ja allekirjoitettuna. Palautus kilpailunjärjestäjän ohjeiden mukaisesti, ohjeet löytyvät Kilpailijatiedotteesta tai –infosta. Asiakirjat täytyy ilmoittautumisessa/materiaalin haun yhteydessä olla mukana. Kilpailijat tiedostavat osallistumisellaan, että ymmärtävät lain kohdan ajoneuvon turvallisuudesta ja tieliikennekelpoisuudesta sekä vastaavat tarvittavien turvavarusteiden tarkoituksenmukaisuudesta ja niiden käytöstä.

Hamu:n alaisissa kilpailuissa kilpa-autoissa pitää olla HaMU:n tai AKK:n katsastuskortti. Uudet katsastuskortit tilataan AKK:n verkkokaupasta: <https://www.autourheilu.fi/kilpailijat/katsastuskorttitilaus>

Kilpailijat tarvitsevat sen tekniikka-/turvallisuustarkastuksessa, jolloin uusi kortti avataan ja mahdolliset korttimerkinnät merkitään katsastuspäällikön toimesta.

1.2.3. KILPAILIJALISENSSI

Kilpailijoiden (kuljettaja & kartturi), tulee esittää voimassa oleva kilpailijalisenssi (sporttiturvavakuutus) kilpailun järjestäjälle henkilöllisyyden tarkistamisen/materiaalinnoudon yhteydessä. Koskee myös kansainvälisiä kilpailijoita.

Lisätietoja kilpailulisenssin ostamisesta näiden ohjeiden kohdassa 1.1.

1.3. KILPAILUTAPAHTUMA

Kilpailupäivä alkaa järjestäjän ohjeiden mukaan ilmoittautumisella, kilpa-autotarkastuksella ja lähtöön järjestäytymisellä.

Kilpailijatiedote jaetaan viimeistään ilmoittautumisen päättymisestä (2) vuorokauden sisällä kilpailun järjestäjän ilmoittamalla nettisivustolla, josta selviää kilpailun ohjeet ja aikataulut.

Järjestäjä antaa kilpailupäivänä ilmoittautumisen yhteydessä kilpailuun tarvittavat materiaalit, kuten kilpailunumerot, tiekirjan, mainostarrat ym. kirjalliset ohjeet. Tutustu tiekirjassa käytettäviin reittimerkkeihin Hamu:n nettisivuilla <https://harrastemoottoriurheilu.fi/saannot/>

Sähköinen ilmoittautuminen on myös mahdollista järjestäjän ohjeiden mukaisesti, jolloin kilpailumateriaali voidaan jakaa esim. kilpa-autotarkastuksen yhteydessä tai muulla järjestäjän sopivaksi katsomallaan tavalla.

Kilpailukeskuksessa on ilmoitustaulu, missä on mm. palkittavien määrä, osallistujalista ym. tiedotettavat asiat. Ilmoitustaulu voi olla myös virtuaalinen, esim. tulospalvelun sivuilla (suositus).

Kilpa-autotarkastuksessa vaadittavista varusteista on erillinen ohje [tekniikkasäännöissä](#).

Turvallisuusvarusteet tarkistetaan turvallisuustarkastuksessa, johon kilpailijapari saapuu ajovarusteet päällä, ajopenkeissä istuen, jolloin näkee sopivuuden kuljettajaparille. Tämän tarkastuksen jälkeen he nousevat kilpa-autosta pois, jotta voidaan tarkastaa penkit ja vyöt.

Ennen erikoiskokeen lähtöä tarkistetaan, että turvavarusteet ovat päällä/ oikein, tarkistuspiste ennen lähtöä. Kilpailijapari vastaa henkilökohtaisesti turvallisuusvarusteiden sopivuudesta ja kunnosta kilpailun ajan.

Erikoiskokeelle lähteminen, saapuminen ja suorittaminen tapahtuu järjestäjän tiekirjan ohjeiden mukaisesti. Kilpailu päättyy viimeisen erikoiskokeen stopille, ellei sarja- tai kilpailujärjestäjä toisin määrää. Erikoiskokeen lähdössä ei ole erillistä aikataulu tarkastusasemaa, vaan asetutaan lähtöjonoon erikoiskokeille annetussa aikataulussa. Ennakko tai myöhästymisen aikasakkoa ei ole, noudata lähettäjän ohjeita. Erikoiskokeelle lähdetään minuutin välein, tarvittaessa lähettäjä antaa turvallisuusvälin 2 minuuttia. Jos ohjeita ei noudateta, voi järjestäjä sulkea kilpailijan pois kilpailusta.

Mikäli kilpailija havaitsee erikoiskokeella turvallisuuteen liittyvän epäkohdan (esim. yleisöä vaarallisesti sijoittuneena tai liikkumassa erikoiskokeella), tulee kilpailijan ilmoittaa havainnosta viimeistään STOP pisteellä olevalle toimitsijalle.

Kilpailun ajanotto tapahtuu ns. sprint-tyylillä ja erillistä aikakorttia ei ole, jos järjestäjä on näin päättänyt. Kilpailun maalin jälkeen erikoiskokeen aika näkyy reaaliajassa tulospalvelun internet sivustolla. Järjestäjällä on virallinen aika, mitä ei verrata kilpailijan video tai muihin kellotettuihin aikoihin.

Jos kilpailija myöhästyy tai muusta syystä ei saavu erikoiskokeelle ajoissa ennen ns. purkuautoa, hän menettää lähtöoikeuden ja tulokset, mutta voi osallistua seuraavalle erikoiskokeelle ottamalla kilpailun järjestäjän nimeämään henkilöön yhteyttä ja saamalla lupa jatkaa ajamista tapahtumassa.

Kilpailutilanteessa tapahtunut ulosajo ja auton ollessa tiealueella (tieojien välinen alue), tai vaarallisesti sijoittuen, tulee ajoneuvo merkitä tarvittaessa OK/SOS-kyltillä ja asettaa varoituskolmio tien varteen tieliikennelain mukaisesti 100 m ennen ajoneuvoa. SOS –kyltti näkyvässä kilpailureitillä: ehdoton pysähtyminen paikalle. HUOM! Mikäli on auto jää keskeytyksen jälkeen tielle tai muuten vaaralliseen paikkaan, on kilpailijapari velvollinen huolehtimaan muiden kilpailijoiden varoittamisesta käsimerkein, yhteentörmäyksiä välttämiseksi!

Mikäli kilpailussa on keskeyttämisilmoituskäytäntö, kilpailijan tulee ilmoittaa ulosajosta tai muusta keskeyttämisestä viipymättä kilpailunjärjestäjän ilmoittamaan numeroon.

Kilpailun maali ja palkintojen jako tapahtuu järjestäjän ohjeiden mukaisesti.

1.4. SÄÄNTÖRIKKOMUKSET

Keskusjärjestöllä on oikeus antaa sanktio sääntörikkomuksesta ja epäurheilijamaisesta käytöksestä.

Kilpailunjärjestäjän virallisten ohjeiden noudattamatta jättäminen/piittaamattomuus: kilpailunjärjestäjä voi määrätä sanktion rikkeestä, joka koskee kyseistä kilpailua.

Kilpailunjärjestäjä voi asettaa ennakkotutustumiskiellon. Ennakkotutustumiskiellon sanktion määrittää kilpailunjärjestäjä.

SOS-kyltin huomioimatta jättäminen ja pysähtymisen laiminlyönti: johtaa kilpailusta sulkemiseen ja kilpailukieltoon.

Alkoholiraja kilpailuissa on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai HaMU:n hyväksymää laitetta (Dräger Alcotest 6000, 6510, 6820 tai 7000 sekä ALKO-SENSOR FST).

Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este kilpailuun osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos. Sanktiosta päättää HaMU:n hallitus tapauskohtaisesti.

Kilpailuun ennakoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin, kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.

Tarvittavat lomakkeet löytyvät Harrastemoottoriurheilu.fi internet sivustolta [lomakkeet](#).