

HARRASTEMOOTTORIURHEILUN KESKUSJÄRJESTÖ RY:N KILPAILUN JÄRJESTÄMISEN OHJEET JA VAATIMUKSET

HARRASTEMOOTTORIURHEILUN keskusjärjestö RY:n KILPAILUN JÄRJESTÄMISEN OHJEET JA VAATIMUKSET	1
1. KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ	2
1.1. KILPAILUTAPAHTUMAN HAKEMINEN KESKUSJÄRJESTÖN KILPAILUKALENTERIIN	2
1.2. KILPAILULUVAN HAKEMINEN KILPAILUTAPAHTUMAAN	2
1.3. KILPAILUTAPAHTUMASSA VAADITTAVAT LUVAT JA SOPIMUKSET	2
1.3.1. TAPAHTUMIIN VAADITTAVAT LUVAT	3
1.4. KILPAILUTAPAHTUMAAN NIMETTÄVÄN VALVOJAN/TEHTÄVÄT JA OIKEUDET	3
1.4.1. VALVOJAN/KOULUTTAJAN TOIMINTA	3
1.5. TAPAHTUMAAN VAADITTAVA PELASTUSHENKILÖSTÖ JA KALUSTUS.....	4
1.5.1. RAIVAUSYKSIKÖN OHJEELLINEN KALUSTUS	4
1.5.2. AMBULANSSIN OHJEELLINEN KALUSTUS	5
1.6. KILPAILUUN NIMETTÄVÄT VASTUUHENKILÖT JA VASTUUALUEET	5
1.7. KILPAILUUN VALITTAVAT ERIKOISKOKEET JA NIIDEN SOVELTUVUUS TAPAHTUMAAN	6
1.7.1. ERIKOISKOKEIDEN MERKITSEMINEN JA TIEKIRJA.....	6
1.8. KILPAILUNAIKAINEN VIESTINTÄ JA VÄLINEET	6
1.9. YLEISÖTURVALLISUUS SEKÄ NIIHIN LIITTYVÄ TURVALLISUUS	6
1.10. KILPAILUN YLEINEN TURVALLISUUS	7
1.11. KILPAILUNUMEROT JA NIIDEN SJOITTAMINEN.....	7
1.12. REITTIMERKINNÄT.....	8
2. KILPAILUUN OSALLISTUJAT	8
2.1. KILPAILIJAT VAADITTAVAT DOKUMENTIT	8
2.2. ETU-AUTOT	9
2.3. KANSAINVÄLISET KILPAILIJAT.....	9
2.4. KATSASTUSKORTTI	9

1. KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ

Kilpailun järjestäjän tulee olla Harrastemoottoriurheilun keskusjärjestö ry:n jäsen. Seura voi hakea keskusjärjestön jäsenyyttä hakemuksella, joka löytyy Harrastemoottoriurhelu.fi [lomakkeet](#).

1.1. KILPAILUTAPAHTUMAN HAKEMINEN KESKUSJÄRJESTÖN KILPAILUKALENTERIIN

Tapahtumajärjestäjän tulee hakea kilpailu keskusjärjestön kalenteriin vapaamuotoisesti sähköpostitse vähintään 4 kk ennen suunniteltua kilpailua. Hakemus täytetään tapahtumantietojen osalta ja lähetetään keskusjärjestön sihteerille. Hakemuksessa vaaditaan seuraavat tiedot: Järjestävä seura, tapahtuman laji (ralli, rallispecial, rallisprint tai harjoituskilpailu), kilpailun ajankohta ja tapahtumapaikkakunta.

Kalenteriin hyväksynnästä vastaa keskusjärjestön hallitus, joka kokoontuu n. 1kk välein. Hyväksytystä kilpailutapahtuman kalenterivarauksesta hakija saa vastauksen sähköpostiin, jossa on määritetty tapahtumalle valvoja/ kouluttaja henkilö sekä hyväksytty ajankohta.

1.2. KILPAILULUVAN HAKEMINEN KILPAILUTAPAHTUMALLE

Tapahtumajärjestäjän tulee hakea harrastemoottoriurheilu.fi [lomakkeet](#) sivulta löytyvällä kaavakkeella tapahtumalle kilpailulupa keskusjärjestöltä. Lupahakemuksessa tulee ilmetä jo kalenterihakemuksessa pyydyt tiedot ja kilpailunjohtaja, turvallisuuspäällikkö sekä kilpa-ajoneuvojen turvallisuustarkastuksesta vastaavan henkilön tiedot. Näiltä henkilöiltä vaaditaan aiempaa kokemusta ko. tehtävien hoitamisesta. Mikäli esitettävillä henkilöillä ei ole aiempaa kokemusta ko. tehtävän hoidosta, tulee kilpailujärjestäjän esittää vastaavista tehtävistä kokemusta omaava henkilö tehtävähoidon taustalle (kouluttajaksi).

Kilpailuluvan hakeminen edellyttää kilpailun suunnitelmien hyväksyttämistä ennen luvan hakemista nimetyille valvoja/ kouluttaja henkilölle, sekä hyväksyntää tapahtumasta ko. henkilöltä. Hakemus tulee jättää keskusjärjestön käsittelyyn ralli tapahtumissa 2kk ennen tapahtuma-ajankohtaa. Rallispecial/ rallisprint sekä harjoituskilpailuissa tapauskohtaisesti käsittelyaika voi olla lyhyempi. Kun kilpailulupa on hallituksessa hyväksytty, voi sen jälkeen järjestävä seura avata ilmoittautumisen käyttämäänsä tulospalveluun.

1.3. KILPAILUTAPAHTUMASSA VAADITTAVAT LUVAT SEKÄ SOPIMUKSET

Tapahtuma järjestäjällä tulee olla kirjalliset luvat tapahtumaan liittyvästä tiestöstä, alueista sekä kiinteistöistä mitä tapahtuman käytössä on. Tapahtumaan liittyvät sopimukset tulee toimittaa poliisiviranomaiselle yleisötilaisuustapahtuman liitteeksi. Tapahtuman järjestäjä vastaa ko. alueiden viranomaisvaatimusten täyttämiseen vaadittavasta lupadokumentaatiosta. Nämä ovat keskusjärjestön myöntämän kilpailuluvan voimassaolon edellytys.

1.3.1. TAPAHTUMIIN VAADITTAVAT LUVAT

- Tienpitäjien luvat (ELY ja yksityis-/ kunnan tiet)
- Piha-alueiden, pysäköintialueiden ja tapahtumaan muuhun käyttöön varattavat alueet.
- Melulupa (ELY-keskus tai kaupungin / kunnan myöntämä melulupa)
- Kirjallinen lausunto tapahtuman pelastus- ja turvallisuussuunnitelmista pelastusviranomaiselta.
- Poliisin Yleisötilaisuuslupa

Tapahtumajärjestäjän tulee olla hyvissä ajoin yhteydessä viranomaistahoihin. Huomioikaa alueelliset eroavaisuudet lupien käsittelyssä. Tien tilapäistä sulkemista koskevaa lupaa ELY- keskukselta haettaessa, on mukaan liitettävä keskusjärjestön myöntämä ja allekirjoittama kilpailulupa. Kilpailun järjestäjällä pitää olla tapahtumalle vastuuvakuutus ja talkoovakuutus. Kilpailun järjestäjä tulee hankkia se itse omasta vakuutusyhtiöstään.

Kaikilla yhteistyöseuroilla (VPK:t, talkooseurat ym.) pitää olla omat vastuuvakuutuksensa ja kilpailunjärjestäjä on velvollinen niiden olemassaolon tarkistamaan. Mikäli seuroille maksetaan rahallinen korvaus, näiden seurojen talkoolaiset eivät ole kilpailunjärjestäjän vakuutuksien alaisuudessa.

1.4. KILPAILUTAPAHTUMAAN NIMETTÄVÄN VALVOJAN /KOULUTTAJAN TEHTÄVÄT JA OIKEUDET

Kilpailukalenterihakemuksen käsittelyn yhteydessä kaikille keskusjärjestön tapahtumille nimetään valvoja / kouluttaja henkilö.

Henkilö toimii tapahtumissa keskusjärjestön valvojana sekä kouluttaa/ avustaa tapahtumajärjestäjää tapahtuman rakentamisessa.

1.4.1. VALVOJAN/KOULUTTAJAN TOIMINTA

Kilpailunjärjestäjän tulee esitellä tapahtumaan liittyvät alustavat suunnitelmat henkilölle 4kk ennen tapahtumaa. Suunnitelmissa tulee ilmetä: Erikoiskokeina käytettävä tiestö kartalle merkittynä sekä tapahtumaa toteuttamassa olevat päätoimihenkilöt.

Valvoja / kouluttaja tekee lausunnon tapahtumasta keskusjärjestön hallitukselle kilpailulupahakemuksen käsittelyä varten.

Valvoja tarkastaa n. 1kk ennen kilpailuajankohtaa kilpailun reitistön kilpailunjärjestäjän kanssa. Katselmusta varten kilpailunjärjestäjällä pitää olla esittää: Tiekirja erikoiskokeiden osalta sähköisessä muodossa, viitoitusohjeet, arvioidut yleisökohteet ja niihin liittyvät suunnitelmat, aikataulu sekä tapahtumaan suunniteltu pelastuskalusto sijoitteluineen.

Valvoja tekee käynnistä raportin keskusjärjestön hallitukselle ja turvallisuustyöryhmälle.

Tapahtuman järjestäjälle, joka tekee ensimmäistä kilpailuaan, tai keskusjärjestön hallituksen määrittämälle tapahtumalle vaaditaan valvojan osallistuminen tapahtumaan kilpailupäivänä. Muissa tapahtumissa vahva suositus valvojan osallistumisesta tapahtumaan myös kilpailupäivänä.

Valvojan / kouluttajan ennakkokäynnin n. 1kk ennen matkakorvauksista vastaa keskusjärjestö, kilpailupäivän matkakuluista kilpailujärjestäjä. Matkakorvauksen määrittämiseen käytetään valtion matkakorvausta / km. Matkakorvaus edestakainen matka kotipaikka-kilpailupaikkakunta.

Tapahtuman järjestäjän on hyväksyttävä valvojalla seuraavat dokumentit ennen niiden toimittamista viranomaisille: Turvallisuus- ja pelastussuunnitelmat liitteineen, reittikartta aikatauluineen, yleisön sijoitteluun liittyvät turvallisuussuunnitelmien liitteet sekä tiekirja.

Keskusjärjestön nimeämä valvoja raportoi mahdollisista puutteista liiton hallitukselle ja ääritapauksessa esittää keskusjärjestön hallitukselle kilpailuluvan eväämistä. Tapahtuman järjestäjän tulee huomioida, että kilpailua ei saa järjestää ilman keskusjärjestön luvan ehtojen täyttämistä.

1.5. TAPAHTUMAAN VAADITTAVA PELASTUSHENKILÖSTÖ JA KALUSTUS

Kilpailun tapahtuman pelastuskalusto tulee mitoittaa keskusjärjestön sekä viranomaisvaatimusten mukaisesti. Suunnittelun lähtökohtana tulee käyttää 20min maksimi tavoitettavuutta mahdolliselle onnettomuuspaikalle. Tapahtuman turvallisuus- sekä pelastussuunnitelmista tulee saada puoltava lausunto alueelliselta pelastusviranomaiselta. Suunnitelmat tulee toimittaa min. 14vrk ennen tapahtuma ajankohtaa pelastusviranomaisen hyväksyttäväksi. Ilmoitusta tehdessä tulee huomioida, mikäli tapahtuma on useammalla pelastusalueella, tulee suunnitelmat hyväksyttää tarvittaessa useammalla pelastustoimella.

EVA-/Raivausyksiköllä ei missään tilanteessa saa tehdä potilaskuljetuksia edes lyhyellä matkalla vaan siirtoihin on aina käytettävä ambulanssia!

1.5.1. RAIVAUSSYKSIKÖN OHJEELLINEN KALUSTUS

- Päivystystehtävään soveltuva ajoneuvo, paloauto tai miehistönkuljetusajoneuvo.
- Hydraulilevittimet sekä leikkurit. (puukkosaha turvakaarien katkaisuun soveltuvilla terillä myös ok)
- Rautakanki ja sorkkarauta
- Moottorisaha
- Turvavyöleikkuri
- Hinauskäyttöön soveltuva köysi
- Työkalusarja esim. ratin irrotukseen yms.
- Kevyt öljyntorjunta kalusto (Imeytysrae/ turve, lapio, rakeen keruu astia)
- Alkusammutus välineet jauhe, nestesammuttimet sekä sammutuspeite.
- Ensiapulaukku tai pakki.
- Potilaan niskan tuentaan kauluri sekä rankalauta.

Miehitys 4 henkilöä (1+ 3)

1.5.2. AMBULANSSIN OHJEELLINEN KALUSTUS

Keskusjärjestön vahva suositus tapahtuman järjestäjille on hankkia tapahtuman käyttöön vähintään 1kpl hoitotason kalustuksen/ henkilöstön sisältämä ambulanssi, joka päivystää reitin alueella.

Tapahtumajärjestäjän tulee suunnitella ambulanssien mitoitus / sijoittelu niin, että 20min onnettomuuspaikan saavutettavuus täyttyy.

Perustason / hoitotason ambulanssien kalustus tulee noudattaa pelastuslaitosten EN1789 lääkinnällisten ajoneuvojen standardia.

1.6. KILPAILUUN NIMETTÄVÄT VASTUUHENKILÖT JA VASTUUALUEET

Kilpailutapahtuman järjestämisen kokonaisvastuun kantaa kilpailuun nimettävä kilpailunjohtaja yhteistyössä kilpailun turvallisuuspäällikön kanssa.

Kilpailunjohtaja sekä turvallisuuspäällikkö vastaavat tapahtuman kaikkien toimitsijoiden ohjeistamisesta sekä kouluttamisesta, jotta kaikki toimitsijat ovat tehtävistään / vastuistaan tietoisia.

Tapahtuman johtokeskuksessa tulee olla henkilö, joka vastaa kilpailullisesta ja pelastustoiminnan johtamisesta. Tapahtumajärjestäjä suunnittelee henkilöstö- ja johtamismenetelmän kilpailukohtaisesti. Mikäli kilpailujohtaja ei ole johtokeskuksessa, sinne nimetään henkilö, joka vastaa kilpailun kulkuun sekä pelastustoimintaan liittyvistä johtamistoiminnoista.

Keskusjärjestön suositus kilpailun johtokeskushenkilöstön minimimitoituksesta / työtehtävien jaosta:

- **Kilpailunjohtaja**, johtaa kilpailuun liittyviä toimintoja. Tekee päätökset kilpailun erikoiskokeiden käynnistämisistä sekä mahdollisista keskeyttämisistä sekä pelastustoimien aloittamisesta.
- **Turvallisuuspäällikkö**, vastaa tapahtumassa käytössä olevasta pelastushenkilöstöstä, heidän sijoittelustaan ja ohjeistuksesta. Toimii mahdollisissa onnettomuustapauksissa pelastustoimia johtavana henkilönä sekä yhteyshenkilönä viranomaistahoihin.
- **Tekniikka/turvallisuustarkastusvastaava**, tehtävään valittavalla henkilöllä tulee olla kokemusta kilpa-ajoneuvojen rakentamisesta sekä niihin liittyvistä säännöistä tai aiempaa kokemusta tehtävästä.
- **Turvapuhelin / Kilpailijoiden keskeytyspuhelin henkilö tai henkilöt**, vastaa tapahtuma aikana mahdollisiin reitiltä tuleviin turvallisuus / hätäpuheluihin ja kilpailijoiden keskeytysilmoituspuheluihin sekä viesteihin. Pitää kirjallista dokumentaatiota kaikista turvallisuuteen / kilpailijoiden ilmoitukseen liittyvistä yhteydenotoista. Suositus 2hlö.

Kilpa-ajoneuvojen kilpailuun hyväksymisestä vastaa turvallisuustarkastus vastaava henkilö. Hänen tehtävänä on kouluttaa tarkastukseen valittava henkilöstö sekä vastata kilpa-ajoneuvojen sääntöjenmukaisuudesta kilpailutapahtumaan hyväksyttäessä.

Kilpailujärjestäjän tulee lisäksi nimetä riittävä määrä henkilöitä tehtäviin, jotta tapahtuma saadaan turvallisesti läpiviedyksi.

1.7. KILPAILUUN VALITTAVAT ERIKOISKOKEET JA NIIDEN SOVELTUVUUS TAPAHTUMAAN

Kilpailutapahtuman reittiä suunnitellessa tulee huomioida erikoiskokeiden soveltuvuus kilpailuun. Keskusjärjestön suositus on, että yhtämittaisia yli 1,5 km pitkiä suorita osuuksia tulisi välttää valitsemasta erikoiskokeille. Mikäli näin ei ole suunnitteluvaiheessa mahdollista tehdä, sovitaan tarvittavat mahdolliset hidastamistoimet (shikaanit tai muu vastaava hidaste) valvojan ennakkokäynnin yhteydessä.

Reitin suunnittelussa tulee olla hyvissä ajoin yhteydessä tielupaviranomaisiin mahdollisten ongelmatilanteiden välttämiseksi!

1.7.1. ERIKOISKOKEIDEN MERKITSEMINEN JA TIEKIRJA

Erikoiskokeiden reittimerkit tapahtumaan suunnittelee kilpailunjärjestäjä, joka esittelee valvojalle suunnitelmat valvojan ennakkokäynnillä. Mikäli valvoja / kouluttajan esityksenä on lisätä tarvittavia merkintöjä, tulee tapahtumajärjestäjän näin toteuttaa.

Reittien merkitseminen pyritään toteuttamaan kilpailijoiden turvallisuus huomioiden. Reittimerkkauksen tulee olla yhteneväinen maastossa ja kilpailijoille jaettavassa tiekirjassa. Kilpailijoita on varoitettava selkeistä vaarallisista paikoista, huomattavista tiestön luonteen muutoksista sekä kääntymisistä. Erikoiskokeen maali tulee suunnitella niin, että pysäyttämismatka ja alue on turvallinen sekä riittävä etäisyydeltään. Merkistöinä tulee käyttää maastossa sekä tiekirjassa ohjeen ”reittimerkit” kohdan merkkejä ohjeen etäisyyksien / sijoittelun mukaisesti.

Reittimerkit liitteessä 1.

Tiekirjassa tulee löytyä selkeästi etukannen jälkeiseltä lehdeltä kilpailun hätänumero sekä muut kilpailijoiden käyttöön tärkeät numerot.

1.8. KILPAILUNAIKAINEN VIESTINTÄ JA VÄLINEET

Kilpailujärjestäjän tulee tapahtuman koko huomioon ottaen suunnitella ja toteuttaa riittävän kattava ja toimiva turvaviestintävälineistö.

Keskusjärjestön vahva suositus on käyttää Virve-verkossa toimivia puhelimia: Johtokeskus- Pelastuskalusto- EK-Lähdöt-Stop pisteet sekä tapahtumaa johtavat päätoimihenkilöt.

Mikäli tapahtuman turvallisuusviestintä suunnitellaan toteutettavaksi ainoastaan GSM-verkon kautta, tulee tapahtumajärjestäjän varmistaa kuuluvuudet sekä mahdollisissa ongelmatilanteissa verkon toimivuus viiveiden välttämiseksi.

1.9. YLEISÖTURVALLISUUS SEKÄ NIIHIN LIITTYVÄ TURVALLISUUS

Tapahtumajärjestäjän tulee arvioida yhteistyössä valvojan / kouluttajan kanssa kohteet minne yleisön on helppo saapua seuraamaan, sekä kohteet minne yleisöä arvioidaan saapuvan. Arvioiduista oletetuista yleisökohteista

tulee tapahtumajärjestäjän laatia erilliset kirjalliset ohjeet (ilmakuva tai selkeä piirros). Suunnitelmista tulee ilmetä yleisölle **sallitut alueet (vihreä)** sekä **kielleyt alueet (punainen)**. Tapahtumajärjestäjän tulee suunnitella ja varata riittävä määrä valvovaa henkilöstöä kyseisiin kohtiin, sekä merkitä selkeästi sallitut ja kielleyt alueet maastoon.

Henkilöstömitoituksessa tulee olla hyvissä ajoin yhteydessä alueelliseen lupaviranomaiseen!

Erikoiskokeiden yleisökohteiden lisäksi tulee tapahtumajärjestäjän laatia kaikista erikoiskokeista ”viitoitusohjeet”, joista ilmenee tien nimet, etäisyydet ja toimitsijoiden sijoittelu.

1.10. KILPAILUN YLEINEN TURVALLISUUS

Järjestäjä asettaa kilpailun alkuun tarvittavat henkilöt varmistamaan kilpailun turvallisen suorittamisen, näitä pitää olla johto- auto, rata-auto ja/tai turva- auto sekä näiden lisäksi ns. 0-autot vähintään 2 kpl. Kilpailun lopussa järjestäjän ns. purku- auto tai erikoiskokeen turvallisuusvastaava/kilpailunjohtaja varmistaa kilpailureitin vapauttamisen siviili liikenteelle kilpailun jälkeen.

Jos kilpailussa tapahtuu vaaratilanne, kilpailija, toimihenkilö tai joku yleisöstä loukkaantuu, järjestäjän on veloitettu raporttoimaan asiasta keskusjärjestölle. Dokumentista tulee ilmetä onnettomuustilanteen tapahtumat sekä kilpailijaan kohdistuessa auton sekä kuljettajien turvavarusteet. Vakavassa tapaturmassa raportoidaan myös poliisille, vakuutusyhtiölle ja turvallisuustutkintakeskukselle tapahtumasta

Tarvittaessa kilpailun selvitystyöryhmän muodostaa kilpailunjohtaja, turvallisuuspäällikkö, kilpa-autojen turvallisuustarkastaja ja kilpailun sihteeri.

Kilpailujärjestäjien tulee tiedottaa tienvarsiusukkaita ja yleisöä ennakkoon yleisöturvallisuudesta ja turvallisesta sijoittumisesta keskusjärjestön materiaaleista löytävällä turvatiedotteella. Lisäksi tapahtumajärjestäjien tulee tiedottaa kilpailua seuraamaan tulevaa yleisöä turvallisesta sijoittumisesta.

1.11. KILPAILUNUMEROT JA NIIDEN SIOITTAMINEN

Kilpailijoille tulee varata ilmoittautumisen yhteydessä jaettavaksi minimissään 2 kpl (minimikoko): 30 x 30 cm kokoiset, mustalla tekstillä ja vaalealla pohjalla olevat numerot. Numerot tulee sijoittaa kilpa-ajoneuvon oviin, molemmin puolin autoa. Lisäksi suositellaan jaettavaksi (minimikoko): 10 x 10 cm kokoisella pohjalla olevaa numeroa kilpa-ajoneuvojen takaikkunaan liimattavaksi, helpottamaan kuljettajien oikealle numeropaikalle saapumista pikataipaleen lähdöissä.

Suositus Nuottiautoihin (minimikoko): 10 x 10 cm oleva tarra kilpailunumerolla.

Ovinumeroiden alareunaan tulee painaa kilpailun Turvapuhelinnumero.

Tapahtumajärjestäjä saa lisätä ovinumeroon ylä- ja/tai alareunaan yhteistyökumppaneiden mainokset.

1.12. REITTIMERKINNÄT

Kilpailunjärjestäjän tulee noudattaa reittimerkinnöissä Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö ry:n määrittelemiä reittimerkkejä. Reittimerkit Liite 1.

2. KILPAILUUN OSALLISTUJAT

2.1. KILPAILIJAT VAADITTAVAT DOKUMENTIT

Kilpailijalisenssi

1.1.2025 alkaen kilpailuun osallistuminen edellyttää voimassa olevaa kilpailijalisenssiä ja koskee myös kansainvälisiä kilpailijoita.

Kilpailijoiden (kuljettaja & kartturi), tulee esittää voimassa oleva kilpailijalisenssi (sporttiturvavakuutus) kilpailun järjestäjälle henkilöllisyyden tarkistamisen/materiaalinnoudon yhteydessä. Koskee myös kansainvälisiä kilpailijoita.

Nuoret

Nuorten luokan kuljettaja saa osallistua vanhemman (huoltaja) kirjallisella suostumuksella (allekirjoitus tekniikka- ja turvallisuuslomakkeeseen) erikoiskokeen ajamiseen, ei yleiseen liikenteeseen.

Keskusjärjestön myöntämä poikkeuslupa: on keskusjärjestön pj:n allekirjoittama.

Henkilöllisyyden todistaminen: passi tai henkilökortti.

Liikennevakuutus

Kilpa-ajoneuvossa pitää olla voimassa oleva liikennevakuutus. Liikennevakuutus voi olla jatkuva vuosivakuutus tai siirtoluvan yhteyteen otettu liikennevakuutus. Kilpailijan pitää todistettavasti näyttää esim. Traficomien sivuilta ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla, että kilpa-autossa on liikennevakuutus voimassa tai esittää myönnetty siirtolupa.

Ilmoittautumislomake

Ilmoittautumislomakkeet palautetaan täytettynä ja allekirjoitettuna. Palautus kilpailunjärjestäjän ohjeiden mukaisesti, ohjeet löytyvät järjestäjän laatimasta Kilpailijatiedotteesta tai –infosta. Asiakirjat täytyy ilmoittautumisessa/materiaalin haun yhteydessä olla mukana, jolloin ne voi tarvittaessa tarkastaa. Kilpailijat tiedostavat osallistumisellaan, että ymmärtävät lain kohdan ajoneuvon turvallisuudesta ja tieliikennekelpoisuudesta sekä vastaavat tarvittavien turvavarusteiden tarkoituksenmukaisuudesta ja niiden käytöstä.

2.2. ETU-AUTOT

0- ja VIP- autojen kuljettajille/karttureille on mahdollista ostaa kertalisenssi HaMU:n verkkokaupasta.

Lisenssihinnot: vuosilisenssi 55€/kilpailija tai osakilpailukohtainen kertalisenssi 30€/kilpailija.

Kertalisenssin hinta koskien etuautoja: 25€/kilpailija.

Voimassa oleva liikennevakuutus, ilmoittautumislomake.

2.3. KANSAINVÄLISET KILPAILIJAT

Kansainväliset kilpailijat tarvitsevat myös kilpailijalisenssin. Heidän apunaan ovat joko kilpailunjärjestäjät tai heidän muu edustajansa.

Voimassa oleva liikennevakuutus, ilmoittautumislomake.

2.4. KATSASTUSKORTTI

Hamu:n alaisissa kilpailuissa, kilpa-autoissa pitää olla HaMU:n tai AKK:n katsastuskortti. Kilpailijat tilaavat sen AKK:n verkkokaupasta: <https://www.autourheilu.fi/kilpailijat/katsastuskorttitilaus>

Kilpailijat tarvitsevat sen tekniikka/turvallisuustarkastuksessa, jolloin uusi kortti avataan ja mahdolliset korttimerkinnät merkitään katsastuspäällikön toimesta.

Tarvittavat lomakkeet löytyvät Harrastemoottoriurheilu.fi internet sivustolta [lomakkeet](#).